



N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
1		PIANO CARICATORE FERROVIARIO VIA ROMA - 29121 PIACENZA (PC) Il bene, affidato in concessione per la realizzazione di un parcheggio pubblico gratuito, è costituito da un'area scoperta di circa 10.000 m² recintata su tutto il perimetro, cui si accede da Sud (Piazzale Roma) attraverso un cancello scorrevole di 12 ml. Il piazzale è attrezzato con n. 5 binari tronchi e consente la movimentazione dei carichi dai carri ferroviari ai mezzi stradali e viceversa. Inoltre, sono presenti n. 2 torri faro e manufatti adibiti a deposito per l'attività logistica di stoccaggio di materiale.
2		ARSENALE MILITARE MARITTIMO LA SPEZIA "FABBRICATO N. 19" VIALE GIOVANNI AMENDOLA, 1 - 19121 LA SPEZIA (SP) Il "Fabbricato n. 19", affidato in concessione per lo svolgimento di attività industriale e situato all'interno dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, si sviluppa su quattro livelli fuori terra, oltre a piano seminterrato, ed è realizzato con intelaiatura in cemento armato e tamponature in laterizio. Superficie coperta totale pari a circa 1.397 m². Superficie totale (lorda) pari a circa 2.477 m². Volume totale pari a 12.270 m3.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
3		ARSENALE MILITARE MARITTIMO LA SPEZIA "FABBRICATI N. 76, 77, 78, 79" VIALE GIOVANNI AMENDOLA, 1 - 19121 LA SPEZIA (SP) Il complesso immobiliare, affidato in concessione per lo svolgimento di attività di ricerca universitaria e situato all'interno dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, è costituito dagli edifici identificati dai numeri 76-77 (ex officine frigoriferi), 78-79 (torrione d'angolo e posti di guardia all'ingresso pedonale Nord dell'Arsenale) e da una passerella in calcestruzzo armato che oltrepassa il canale Lagora e collega l'area con Viale Fieschi in prossimità dell'incrocio con Viale Amendola. Superficie totale circa 3.428 m². Superficie coperta circa 2.037 m².
4		CENTRO SPORTIVO MARINA MILITARE "A. MONTAGNA" (ALIQUOTA) VIALE NICOLÒ FIESCHI - 19121 LA SPEZIA (SP) Il complesso immobiliare, affidato in concessione per lo svolgimento di attività ricreativa-sportiva-tempo libero e situato all'interno del "Centro Sportivo Marina Militare A. Montagna", si compone di 7 fabbricati a servizio delle succitate attività, oltre a spazi, campi e strutture per la pratica dello sport all'aperto. Il sito è stato oggetto di riqualificazione mediante l'adeguamento strutturale della tribuna, la sistemazione dei locali sottostanti (spogliatoi e servizi) e il rifacimento della pista di atletica con relativa illuminazione. Inoltre, tra i progetti di sviluppo è prevista la realizzazione di un nuovo campo di calcio regolamentare con annessa pista di atletica rettilinea, la costruzione di una pista di pattinaggio coperta, la sistemazione del campo di basket e altri interventi minori nel compendio. Superficie coperta circa 885 m².





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
5		ARSENALE MILITARE MARITTIMO LA SPEZIA AREA "174" MAROLA (EX MAGAZZINO DIFO) LA SPEZIA (SP) L'area denominata "174" Marola (ex magazzino DIFO), ubicata all'interno dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia ed avente un'ampiezza di circa 5.400 m², è stata affidata in concessione per attività e funzioni ad interesse pubblico.
6		Ex Idroscalo AM di Desenzano del Garda (Aliquota) Desenzano Del Garda (BS) Un'aliquota dell'Ex Idroscalo AM di Desenzano del Garda, avente un'estensione di circa 12.200 m², è stata affidata in concessione per lo svolgimento di attività e/o sviluppo di funzioni connesse a servizi pubblici.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
7		POLIGONO SPERIMENTALE INTERFORZE E ADDESTRAMENTO DI SALTO DI QUIRRA. DISTACCAMENTO DI CAPO SAN LORENZO (ZONA ALFA) ARZANA (NU) La "Zona Alfa" del Distaccamento di Capo San Lorenzo, ubicata all'interno del Poligono Interforze Sperimentale e Addestramento di Salto di Quirra, ha un'estensione di circa 17.800 m² e si compone di n. 2 fabbricati (bunker e capannone di assemblaggio) aventi una superficie totale di circa 140 m². Due aliquote del complesso immobiliare sono state affidate in concessione per lo svolgimento di attività addestrative e di sperimentazione per studio, sviluppo, sperimentazione, qualifica e verifiche tecniche su materiali vari.
8		PROGETTO "ATTIVITA' SPAZIALI E AEROSPAZIALI" - POLIGONO SPERIMENTALE E ADDESTRAMENTO INTERFORZE DI SALTO DI QUIRRA (ALIQUOTA). PERDASDEFOGU (NU) Due aliquote del Poligono Sperimentale e Addestramento Interforze di Salto di Quirra, avente un'estensione complessiva di circa 128.000 m², sono state affidate in concessione per la realizzazione del progetto SPTF (Space Propulsion Test Facility), con conseguente costituzione di un impianto per lo sviluppo, la sperimentazione e la produzione di componenti ad altissima tecnologia di lanciatori spaziali.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
9		Ex Deposito Carburanti Pisa (ALIQUOTA) VIA DI GOLETTA - LOCALITÀ SAN GIUSTO - PISA (PI) Un'aliquota dell'"Ex deposito carburanti" di Pisa, avente un'estensione di circa 20.000 m², è stata affidata in concessione per la realizzazione di un parcheggio pubblico scambiatore di circa 600 posti nell'ambito del progetto "People Mover", la navetta elettrica veloce e ad alta frequenza che collegherà l'aeroporto Galilei alla stazione ferroviaria di Pisa centrale.
10	Perimetro sedime militare Perimetro aliquota data in concessione	CASERMA "SANTA CHIARA" (ALIQUOTA) VIA SANTA CHIARA - 53100 SIENA Un'aliquota del complesso architettonico "Caserma Santa Chiara" di Siena, costituita da un capannone, dai resti della ex Chiesa di Santa Chiara, del corpo di guardia (per una superficie coperta totale pari a circa 4.000 m²) e dagli spazi esterni di pertinenza, è stata affidata in locazione per lo svolgimento di attività e/o sviluppo di funzioni istituzionali della "Nobile Contrada del Nicchio".





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
11		ARSENALE STORICO DI VENEZIA SPECCHIO ACQUEO DARSENA GRANDE VENEZIA (VE) Aliquote dello specchio acqueo della Darsena Grande, ubicato all'interno dell'Arsenale Storico di Venezia ed avente un'estensione di circa 100.000 m², vengono affidate in concessione per limitate finestre temporali per lo svolgimento di attività logistico/turistiche dei servizi portuali e per esigenze relative ad eventi e/o manifestazioni culturali e sportive.
12		PROGETTO "APPARATI TRASMISSIVI PER LE TELECOMUNICAZIONI" La valorizzazione in questione prevede la concessione a operatori economici di aliquote immobiliari in uso al Dicastero per fini istituzionali per l'installazione e la gestione di "apparati trasmissivi per le telecomunicazioni". Allo stato attuale sono state aggiudicate porzioni immobiliari dei seguenti siti: B.L.A. di Cavallino Treporti, I.G.M. di Firenze, Comando 1 [^] R.A. di Milano, Reparto Sistemi Informativi Automatizzati di Roma, Aeroporto "Cosimo di Palma" di Sigonella, Caserma "Perotti" di Roma, Aeroporto di Treviso, Centro Radio di Castel di Decima, Aeroporto "Luigi Rovelli" di Amendola, Aeroporto "Baracca" di Centocelle (RM), Caserma "Cella" e Caserma "Lipella" di Riva del Garda, Caserma "Berardi" di Avellino, Caserma "29 ottobre 1917" di Codroipo, Accademia Aeronautica di Pozzuoli, B.L.A. di Milano Marittima, Caserma "Buonocore" di Ischia, Caserma "D'Avossa" di Salerno, Aeroporto di Decimomannu, Caserma "Gandin" di Roma e Aeroporto "De Bernardi" di Pratica di Mare. Le infrastrutture realizzate presso i succitati siti consentono la co-ubicazione di ulteriori gestori/operatori economici, fermo restando il rispetto dei limiti massimi di inquinamento elettromagnetico.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
13	VALORE PAESE FARI	PROGETTO "VALORE PAESE - FARI" Difesa Servizi SpA, in collaborazione con l'Agenzia del Demanio, ha avviato "Valore Paese - FARI": iniziativa diffusa a scala nazionale per la valorizzazione del patrimonio pubblico di pregio storico, artistico, paesaggistico a fini turistico - culturali, con l'obiettivo di potenziare lo sviluppo dei territori e di promuovere l'eccellenza italiana (paesaggio, arte, storia, musica, moda, design, industria creativa, innovazione, enogastronomia); il progetto interessa una rete di fari della Marina Militare da valorizzare secondo un modello di <i>lighthouse accommodation</i> , rispettoso del paesaggio e dell'ambiente, che nei contesti costieri prescelti emergono per assoluta bellezza e massima fragilità. Allo stato attuale Difesa Servizi SpA ha affidato in concessione, per una durata di 19 anni e per lo svolgimento di attività turistiche, ricettive, ristorative, ricreative, promozionali, insieme ad iniziative ed eventi di tipo culturale, sociale, sportivo e per la scoperta del territorio, i fari di seguito indicati.
13.1		FARO DELLA GUARDIA ISOLA DI PONZA, LATINA Il Faro della Guardia, costruito alla fine dell'ottocento, costituisce uno dei segnalamenti di maggior rilevanza del Mar Tirreno. Il complesso è costituito da una torre su base quadrata e da un edificio a pianta rettangolare disposto su due livelli destinato ad abitazioni dei guardiani. Al piano terra sono presenti anche alcuni fabbricati minori utilizzati come depositi di materiale.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
13.2		FARO DI CAPO FARO ISOLA DI SALINA, MESSINA Il Faro di Capo Faro è situato di sull'isola di Salina (ME), nella parte nord orientale dell'isola della Sicilia, in località Capo Faro. È costituito da una torre con lanterna sovrastante e da un edificio dove sono ricavati gli alloggi che in passato, prima dell'automatizzazione della lanterna, ospitavano i guardiani. La struttura, realizzata in muratura, è ad un unico livello.
13.3		FARO DI CAPO MILAZZO MILAZZO, MESSINA Il Faro di Capo Milazzo è situato sulla punta più estrema del Promontorio di Milazzo (ME) con una splendida vista sulla costa nord orientale della Sicilia. È costituto da un fabbricato ad un piano che un tempo ospitava gli alloggi dei guardiani, con a fianco un elemento cilindrico su cui è posta la lanterna.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
13.4		FARO CAPO D'ORLANDO CAPO D'ORLANDO, MESSINA Il Faro di Capo d'Orlando è un faro marittimo del mar Tirreno meridionale, situato in prossimità dell'abitato dell'omonimo Comune, alle pendici del "Monte della Madonna" lungo la strada costiera. La sua costruzione risale verosimilmente a fine XIX/inizio XX secolo ed è costituito da una torre faro che ospita la lanterna, con scala a chiocciola interna, inserita al centro della facciata di un edificio a pianta rettangolare ad un unico piano, che in passato, prima della definitiva automatizzazione della lanterna, ospitava le abitazioni dei guardiani.
13.5		FARO DI PUNTA OMO MORTO ISOLA DI USTICA, PALERMO Il Faro di Punta Omo Morto è un faro marittimo del mar Tirreno meridionale, situato sull'isola di Ustica a poca distanza dal centro urbano, in zona di elevato interesse turistico. La sua costruzione risale alla fine del XIX secolo ed è costituito da una piccola torre faro ottagonale, con scala a chiocciola interna, inserita sul lato minore di un edificio a pianta rettangolare ad un solo piano, che in passato, prima della definitiva automatizzazione della lanterna, ospitava le abitazioni dei guardiani. Nel complesso sono altresì presenti alcuni fabbricati pertinenziali con funzioni accessorie.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
13.6		FARO DI PUNTA FENAIO ISOLA DEL GIGLIO, GROSSETO Il Faro del Fenaio è un faro marittimo del mar Tirreno che si trova nella parte settentrionale dell'Isola del Giglio, nell'omonimo territorio comunale, sul promontorio di punta del Fenaio. Il faro, la cui inaugurazione risale al 1883, venne realizzato dalla Marina Militare, per l'illuminazione della parte settentrionale dell'isola, vista l'inadeguatezza del preesistente faro delle Vaccarecce, il più antico del Giglio, che fino ad allora era l'unico impianto presente sull'isola. L'infrastruttura è costituita da una torre a sezione ottagonale in muratura bianca e rossa, che sormonta un fabbricato a pianta rettangolare, disposto su due livelli.
13.7		FARO DI CAPEL ROSSO ISOLA DEL GIGLIO, GROSSETO Il Faro di Capel Rosso è un faro marittimo del mar Tirreno che si trova all'estremità meridionale dell'isola del Giglio, nell'omonimo territorio comunale, sul promontorio di punta di Capel Rosso. Il faro, la cui inaugurazione risale al 1883, venne realizzato dalla Marina Militare, per l'illuminazione della parte meridionale dell'isola. L'infrastruttura è costituita da una torre a sezione ottagonale in muratura bianca, che si eleva davanti alla parte centrale della facciata anteriore (orientata verso il mare) di un fabbricato a pianta rettangolare, disposto su due livelli, caratterizzato da finiture in intonaco a fasce bianche e rosse; nato come alloggio fanalisti.







N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
13.8		FARO DELLE FORMICHE ISOLOTTO FORMICA GRANDE, GROSSETO Il Faro delle Formiche è una struttura risalente al 1901, venne attivata dalla Marina Militare (all'epoca Regia Marina) per l'illuminazione degli isolotti. Il suo aspetto attuale è stato conferito da una ristrutturazione avvenuta nel 1919. L'infrastruttura è costituita da una torre a sezione circolare in muratura bianca con galleria interna, addossata alla parte centrale di un fabbricato a pianta rettangolare, disposto su un unico livello, anch'esso finito in intonaco bianco.
13.9		FARO DI PUNTA LIVIDONIA PORTO SANTO STEFANO, GROSSETO Il Faro di Punta Lividonia è un faro marittimo del mar Tirreno, che si trova nel territorio comunale di Monte Argentario, ad ovest dell'abitato di Porto Santo Stefano, all'estremità settentrionale del tratto costiero occidentale del promontorio dell'Argentario. Il faro è raggiungibile in pochi minuti (a piedi e/o con mezzi idonei) attraverso una strada sterrata, a partire dalla viabilità provinciale via Panoramica, e dista 1,9 km dal centro abitato.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
13.10		FARO DI CAPO RASOCOLMO MESSINA Il complesso demaniale del Faro di Capo Rasocolmo è ubicato in contrada Spartà, nel territorio del Comune di Messina a 20 km dalla città capoluogo, e consiste in un manufatto aventi caratteristiche storico, documentarie ed architettoniche tipiche dell'architettura di difesa ed avvistamento delle coste siciliane del XVI secolo. L'edificio principale, convertito dalla Marina Militare in faro-lanterna nel 1932, è costituito da una torre che si sviluppa da una pianta quadrata a tre elevazioni fuori terra, è affiancato da un edificio a un solo piano ed è dotato di un ampio piazzale antistante. Il complesso si trova in ottimo stato di conservazione e grazie alle sue tinte chiare spicca sul crinale montuoso sul quale si erge e sulla vegetazione mediterranea che lo circonda.
13.11		FARO CADERINI SIRACUSA Il faro Caderini è un faro marittimo della Sicilia meridionale, situato al centro della costa del golfo di Siracusa, a poca distanza dal centro urbano ed all'interno di una riserva naturale marina/fluviale. La sua costruzione risale verosimilmente alla prima metà del XX secolo ed è costituito da una torre faro rettangolare a due piani, con scala interna, completamente inserita in un edificio a pianta rettangolare ad un solo piano, che in passato, prima della definitiva automatizzazione della lanterna, ospitava le abitazioni dei guardiani. Nel complesso sono altresì presenti alcuni fabbricati pertinenziali con funzioni accessorie.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
13.12		Faro Punta Polveraia Marciana – ISOLA D'ELBA (LI) Il faro di Punta Polveraia è un faro marittimo del Mar Tirreno, realizzato dalla Marina Militare Italiana per l'illuminazione del tratto costiero occidentale dell'Isola d'Elba e del canale di Corsica. Esso è costituito da una torre a sezione ottagonale, con galleria interna e pareti in muratura bianca e da un fabbricato a pianta rettangolare, anch'esso in muratura bianca, disposto su un unico livello, su un basamento a scarpa. Il fabbricato consta di due alloggi che in passato, prima della definitiva automatizzazione della lanterna, ospitavano i guardiani. Nel comprensorio è presente un piccolo fabbricato di pertinenza ad uso magazzino ed un manufatto adibito a forno.
14	GROUND BASED TRAINING SYSTEM	AEROPORTO DI DECIMOMANNU VILLASOR - DECIMOMANNU (CA) Un'aliquota del sedime aeroportuale del Reparto Sperimentale e di Standardizzazione Tiro Aereo (R.S.S.T.A.), avente un'estensione complessiva di circa 125.000 mq, è stata affidata in concessione per lo sviluppo di attività addestrative di volo su velivoli T-346, mediante la realizzazione delle infrastrutture connesse con il programma International Flight Training School (I.F.T.S.).





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
15		CENTRO TECNICO RIFORNIMENTI (ALIQUOTA) FIUMICINO (RM) Attraverso la valorizzazione si prevede di realizzare, su un'aliquota del Centro Tecnico Rifornimenti, un centro di mobilità sostenibile comprendente un "mobility store" e un "centro servizi di mobilità elettrica" che preveda l'erogazione di tutti i servizi connessi all'iniziativa economica nonché la manutenzione, l'assistenza, la ricarica elettrica, la tolettatura e l'igienizzazione dei veicoli ricoverati o gestiti.
16		CENTRO RICREATIVO DIPENDENTI DIFESA ROMA (RM) L'attività di valorizzazione del compendio, che potrà essere utilizzato dal personale dell'Amministrazione della Difesa e dei soci esterni, prevede la riqualificazione, il potenziamento e l'ammodernamento delle strutture e degli impianti, nonché la gestione economica dei servizi sportivi, ricreativi, ristorativi e bar.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
17		AREA GOLENALE M.M. ROMA (RM) La valorizzazione dell'area, ubicata sulla sponda destra del fiume Tevere, lato Lungo Tevere della Vittoria, è tesa alla realizzazione di un progetto di natura sportiva e alla relativa gestione duale (militare/civile). L'intervento si propone di ricucire paesaggisticamente, funzionalmente e socialmente l'area golenale mediante la riqualificazione e la messa in sicurezza della stessa, con interventi poco invasivi e funzionali ad ospitare attività sociali e sportive e la realizzazione di 2 campi da tennis in terra rossa.
18	Connessione. Correzione. Misurazione.	PROGETTO PEGASO Iniziativa di partenariato pubblico-privato finalizzata alla realizzazione e gestione di una rete di postazioni GNSS (global navigation satellite system), a copertura dell'intero territorio nazionale, per la distribuzione, in tempo reale, delle correzioni differenziali delle osservazioni satellitari. I dati provenienti dai satelliti saranno acquisiti dalle stazioni riceventi e inviati, mediante connessione internet, a un centro di calcolo nazionale supervisionato dall'Istituto Geografico Militare, che avrà anche funzioni di controllo e distribuzione delle correzioni. Questo sistema di geolocalizzazione ad alta precisione consentirà, tra l'altro, di fornire dati geospaziali non solo all'utenza specialistica, ma anche alle Istituzioni pubbliche deputate al controllo del territorio, nonché alla gestione delle emergenze correlate al soccorso, alla protezione civile, alla difesa e alla sicurezza. Nell'ambito del progetto, Difesa Servizi SpA, al fine di consentire lo sviluppo della rete in questione, ha affidato in concessione al gestore aliquote di n. 34 siti in uso al Ministero della Difesa.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
19	Centivers Casa Nucl. 3 Centivers Scalifornians Casa Nucl. 3 Centivers	AEROPORTO MILITARE SAN DAMIANO PIACENZA Valorizzazione di aliquote del sedime dell'Aeroporto militare San Damiano di Piacenza, nonché degli asset relativi al supporto tecnico e logistico, mediante lo sviluppo di attività tese alla verifica della conformità, certificazione, ispezione e formazione in ambito qualità, sicurezza e automotive.
20	Alfour tales Alfour tales Permeto 93.840.55 m Area 1.093.4 m Area 1.093.4 m	Ex "DIREZIONE SUPERIORE STUDI ED ESPERIENZE" (D.S.S.E.) GUIDONIA (RM) In forza del Protocollo d'intesa sottoscritto in data 29 gennaio 2024 tra il Ministero della Difesa e il Comune di Guidonia, due aliquote dell'Aeroporto "Barbieri" di Guidonia - ex D.S.S.E. e palazzina n. 107 di P.G saranno affidate in concessione al Comune di Guidonia per la realizzazione di un polo museale esterno al sedime aeroportuale, ai fini della promozione della storia, delle tradizioni e della cultura correlate all'"ex DSSE".





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
21		POLIGONO INTERFORZE SPERIMENTALE E ADDESTRAMENTO DI SALTO DI QUIRRA (AREA TEST MATERIALI VARI) L'"Area test Materiali Vari", ubicata all'interno del Poligono Interforze Sperimentale e Addestramento di Salto di Quirra, ha un'estensione di circa 100.000 m² ed è stata affidata in concessione per l'esecuzione di prove sperimentali su prodotti e componenti tecnologici per la verifica dell'integrità strutturale in definite condizioni ambientali e di carico oltre allo svolgimento di prove tecniche di resistenza dei materiali, sperimentazioni e collaudo di tubature da destinare a gasdotti.
22	Coogle Coogle	CAMPI SPORTIVI "FAVARELLI" E ORATORIO MILITARE LA MADDALENA (SS) La valorizzazione prevede la riqualificazione, l'ammodernamento e la gestione di aliquote di comprensori della Marina Militare ubicati nel comune della Maddalena - che si sviluppano su una superficie totale di circa 5.000 m² - che sono state affidate in concessione allo scopo di realizzare un parcheggio e strutture per lo svolgimento di attività sportiva-ricreativa, entrambi aperti al pubblico oltre che al personale dell'Amministrazione Difesa.





N.	IMMAGINE	DENOMINAZIONE/DESCRIZIONE
23		CASERMA "MURICCHIO" NAPOLI (NA) Attraverso la valorizzazione si prevede di riqualificare e ristrutturare il bene, nel rispetto della sua valenza storica con interventi di restauro conservativo, per ricondurne l'utilizzo prioritariamente a "Senior Housing", nonché ad ambulatori medici ed analisi cliniche e ad aree destinate a servizi e fruizione pubblica.