



Barcolana 57

Nastro Rosa Tour incontra la Barcolana

Trieste 10 ottobre 2025



TV

10/10/2025	Rai News 24		4
Genova-Trieste, la 'Nastro Rosa Veloce' unisce l'Italia in 1942 miglia			
12/10/2025	Telequattro		5
Telequattro - Domenica 12 ottobre 2025 - (02:30 - 03:00)			
11/10/2025	Telequattro		6
Telequattro - Sabato 11 ottobre 2025 - (05:00 - 05:29)			
10/10/2025	TV 12 - Media Nord Est		7
TRIESTE LE REGATE DI 'BARCOLANA' E 'NASTRO ROSA VELOCE' ASSIEME PER LA PRIMA VOLTA			

Radio

11/10/2025	Rai Radio1		8
Radio di Bordo			

Quotidiani cartacei

11/10/2025	Il Piccolo	Pagina 3	<i>R. M.</i>	9
Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia				
11/10/2025	Il Mattino di Padova	Pagina 3	<i>R. M.</i>	10
Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia				
11/10/2025	La Nuova di Venezia e Mestre	Pagina 3	<i>R. M.</i>	11
Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia				
11/10/2025	Corriere delle Alpi	Pagina 3	<i>R. M.</i>	12
Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia				
11/10/2025	La Tribuna di Treviso	Pagina 3	<i>R. M.</i>	13
Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia				
12/10/2025	Il Piccolo	Pagina 4	<i>PIERO TALLANDINI</i>	14
Sabato del Villaggio da tutto esaurito E sulle barche si brinda				
10/10/2025	Il Piccolo	Pagina 14	<i>ROBERTA MANTINI</i>	19
Villaggio Barcolana e sicurezza per tutti Simulatori di guida, esperimenti e video One Health Fiumi scomparsi				

Agenzie stampa

10/10/2025	ANSA		22
Regata "Nastro Rosa Veloce" nel 2026 si concluderà a Trieste			
07/10/2025	Ansa.it		23
Il tour mondiale Vespucci alla 57esima edizione della Barcolana			
07/10/2025	agenzianova.com		24
Vespucci : il Marina Militare nastro rosa tour incontra la Barcolana di Trieste			

News online

10/10/2025	Rainews.it	25
Genova-Trieste, la 'Nastro Rosa Veloce' unisce l'Italia in 1942 miglia		
11/10/2025	ilpiccolo.it (Trieste)	26
Barcolana 57, superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia		
10/10/2025	Nordest News	28
LA VELA AL CENTRO: IL MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR INCONTRA LA BARCOLANA		
08/10/2025	Il Nautilus	29
INAUGURATA LA QUINTA EDIZIONE DEL BARCOLANA SEA SUMMIT CON L'APERTURA DELL'ANNO ACCADEMICO 2025-2026 DEL COLLEGIO DEL MONDO UNITO DELL'ADRIATICO		
08/10/2025	Italiavela	34
Barcolana: in acqua anche i Maxi		
11/10/2025	Saily.it	38
Barcolana 57, rush finale iscritti: oltre 1800, dove si arriverà? Sulle Rive (e in città) il volume della festa		
11/10/2025	Pressmare	43
Barcolana57 approaches: more than 1,800 entries		
11/10/2025	Pressmare	49
Domenica la 57a Barcolana, ad oggi più di 1800 gli iscritti		
10/10/2025	Farevela	54
Barcolana by Generali: già più di 1800 le barche iscritte		
09/10/2025	vela Veneta	58
Amerigo Vespucci e Nastro Rosa Tour protagonisti alla 57ª Barcolana: dal 2026 la regata “Il Veloce” si concluderà a Trieste		
12/10/2025	In Trieste	59
Amerigo Vespucci World Tour Among Highlights of Barcolana 58		
10/10/2025	Msn	61
Regata "Nastro Rosa Veloce" nel 2026 si concluderà a Trieste		
09/10/2025	ilpiccolo.it (Trieste)	62
Villaggio Barcolana e sicurezza per tutti: simulatori di guida, esperimenti e video		
09/10/2025	Pressmare	64
Barcolana Maxi and Sea Summit Day 1		

Genova-Trieste, la 'Nastro Rosa Veloce' unisce l'Italia in 1942 miglia

Servizio del 10 ottobre 2025



[Apri il Video](#)

Telequattro - Domenica 12 ottobre 2025 - (02:30 - 03:00)

Noi abbiamo proprio pensato di unire questi due eventi velici più importanti in Italia. E far sì che le due manifestazioni si incontrano. per la prima volta al Marina Militare. Nastro Rosa veloce incontrerà la Barcolana, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi. E quella con il più alto numero di partecipanti. Il mondo si incroceranno il prossimo anno a Barcolana Cinquantotto. È quanto ha annunciato nello stand del progetto Tour Mondiale Vespucci Villaggio Italia in piazza. Il Nastro della Natura sta crescendo. Siamo arrivati alla sesta edizione e questa edizione è veramente importante perché ci fa capire che l'evento è cresciuto enormemente. Pensate che siamo partiti con un mini evento durante il Covid e questo ci ha permesso in pochi anni di raggiungere dei livelli e internazionali molto importante. Pensate che su dieci barche abbiamo trentuno equipaggi che vogliono partecipare? E questo fa capire quanto importante è diventato in poco tempo il nastro. Crediamo che questi eventi facciano conoscere il mare a tutti noi, dobbiamo conoscere bene il mare per poterlo difendere. L'idea di far incontrare le due regate nasce nel marzo scorso, con l'arrivo del Vespucci a Trieste al termine del Tour mondiale. E in quell'occasione sono proprio maturate le condizioni per per questa nuova. Per questa novità che l'arrivo, appunto, del Nastro rosa veloce del Marina Militare Nastro Rosa veloce. Duemilaventisei qui a Trieste, che partirà da Genova arrivare a Trieste e quindi abbraccerà integralmente dell'Italia. E lo farà in occasione della Barcolana. Quindi due grandi manifestazioni che si incontrano, che fanno sistema e lo fanno per promuovere questo Paese, per dare di questo Paese la migliore immagine anche a livello internazionale.

[Apri il Video](#)

Telequattro - Sabato 11 ottobre 2025 - (05:00 - 05:29)

Le regate di Barcolana e Nastro Rosa veloce si incontreranno per la prima volta il prossimo anno a Barcolana Cinquantotto. Noi abbiamo proprio pensato di unire questi due eventi veloci più importanti in Italia. E far sì che le due manifestazioni si incontrano. Per la prima volta al Marina Militare. Nastro Rosa veloce incontrerà la Barcolana, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi. E quella con il più alto numero di partecipanti. Il mondo si incroceranno il prossimo anno a Barcolana Cinquantotto. È quanto ha annunciato nello stand del progetto Tour Mondiale Vespucci Villaggio Italia in piazza Nastro. Rasatura sta crescendo, siamo arrivati alla sesta edizione e questa edizione è veramente importante perché ci fa capire che l'evento è cresciuto enormemente. Pensate che siamo partiti con un mini evento durante il Covid? E questo ci ha permesso in pochi anni di raggiungere dei livelli e internazionali molto importante. Pensate che su dieci barche abbiamo trentuno equipaggi che vogliono partecipare? E questo fa capire quanto importante è diventato in poco tempo il nastro. Crediamo che questi eventi facciano conoscere il mare a tutti noi, dobbiamo conoscere bene il mare per poterlo difendere. L'idea di far incontrare le due regate nasce nel scorso con l'arrivo del Vespucci a Trieste, al termine del Tour mondiale. e in quell'occasione sono proprio maturate le condizioni per per questa nuova. Per questa novità che l'arrivo, appunto, del nastro rosa veloce del Marina Militare, Nastro Rosa veloce. Duemilaventisei qui a Trieste, che partirà da Genova e arrivare a Trieste e quindi abbraccerà integralmente l'Italia e lo farà in occasione della Barcolana. Quindi due grandi manifestazioni che si incontrano, che fanno sistema e lo fanno per promuovere questo Paese per dare di questo Paese la migliore immagine anche a livello internazionale.

[Apri il Video](#)

TRIESTE | LE REGATE DI 'BARCOLANA' E 'NASTRO ROSA VELOCE' ASSIEME PER LA PRIMA VOLTA

Utilizziamo tecnologie come i cookie per memorizzare e/o accedere alle informazioni del dispositivo. Lo facciamo per migliorare l'esperienza di navigazione e per mostrare annunci personalizzati. Il consenso a queste tecnologie ci consentirà di elaborare dati quali il comportamento di navigazione o gli ID univoci su questo sito. Il mancato consenso o la revoca del consenso possono influire negativamente su alcune caratteristiche e funzioni. ATTENZIONE: se non accetti, alcuni contenuti e le videoclip non risulteranno visibili!

10/10/2025

f

📷

G

🍏

TV12

🏠

📡

📺

📰

📅

👤

🔍

Live

Produzioni

News

Programmazione

Udinese

Redazione

📞

Contatti

Home > Servizi TG Regionale > TRIESTE | LE REGATE DI 'BARCOLANA' E 'NASTRO ROSA VELOCE' ASSIEME PER LA PRIMA VOLTA

TRIESTE | LE REGATE DI 'BARCOLANA' E 'NASTRO ROSA VELOCE' ASSIEME PER LA PRIMA VOLTA

10/10/2025 TRIESTE - Le regate di Barcolana e Nastro Rosa Veloce si incontreranno per la prima volta il prossimo anno a Barcolana 58. L'annuncio agli stand in piazza dell'Unità d'Italia. - Intervistati GIUSEPPE BERUTTI BERGOTTO (AMMIRAGLIO DI SQUADRA), LUCA ANDREOLI (AMMINISTRATORE DELEGATO DIFESA SERVIZI) (Servizio di [Gianluca Paladin](#))

■ Live

■ Notizie

Radio di Bordo

Radio di Bordo 111025



[Apri il Video](#)

L'ANTIVIGILIA

Ieri un venerdì all'insegna degli eventi, dal Sea Summit con Folgiero al Solaris "Io sono Fvg". La novità per il 2026: si concluderà a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce

Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia

Il venerdì prima della grande regata è un mosaico di eventi e l'occasione per presentare novità. Nel panel conclusivo del Barcolana Sea Summit, "Underwater: economia, difesa e salvaguardia", Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, ha sottolineato l'urgenza di sviluppare tecnologie subacquee a tutela delle infrastrutture. «La guerra del domani sarà ibrida e concentrata sulle infrastrutture subacquee: difenderle nel Mediterraneo, dai fondali ai porti, sarà fondamentale», ha dichiarato Folgiero evidenziando l'approccio operativo: «Basta parlarne, facciamolo. Da tempo lavoriamo con partnership e acquisizioni e ora siamo pronti a mettere in acqua i nostri prodotti. Il 23 ottobre lanceremo il nostro drone subacqueo dimostrando concretamente la capacità di rispondere alle

nuove sfide».

La giornata ha visto protagonista la Marina Militare, con la presentazione del nuovo calendario che unisce le illustrazioni di Claudio Sciarro-ne alle fotografie di Massimo Sestini. È stata poi annunciata una novità per il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce: dal 2026, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi con Marina Militare e Ssi Sport & Events, partirà da Genova e arriverà a Trieste durante la Barcolana, sostituendo Venezia come approdo finale. «Concludere a Trieste durante la Barcolana significa inserirsi nella più grande kermesse velica mondiale. Il Nastro Rosa Veloce, apprezzato dai migliori velisti, unisce diverse realtà italiane e offre al pubblico un'esperienza completa, come già sperimentato con il Tour Vespucci»,

sottolinea Luca Andreoli ad di Difesa e Servizi. L'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto ha evidenziato come l'iniziativa unisca sport, turismo e valorizzazione delle città di mare italiane: «Dopo l'esperienza del Tour Vespucci, il Marina Militare Nastro Rosa Tour conferma il legame tra grandi manifestazioni veliche nazionali consolidando Trieste come hub di innovazione, sport e territorio».

«È stata una giornata incredibile – ha commentato Mitja Gialuz, presidente della Svbg –. Si percepisce sempre un'escalation di energia e oggi, pur essendo venerdì, sembrava già sabato: tanta positività, gioia e le regate della legalità. Abbiamo raggiunto il record post pandemia, superando le 1.800 iscrizioni, e il concerto del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito piazza Cavana. Le barche hanno im-

biancato il golfo come mai era successo di venerdì». Gialuz ha sottolineato l'importanza del progetto «per portare il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando il legame tra Trieste e Genova in vista della Coppa America 2027».

Aperto ieri lo spazio della Regione in piazza Unità, con la presentazione del Solaris 64 brandizzato "Io sono Fvg". «La Barcolana è un'occasione unica per promuovere l'immagine e la qualità delle produzioni regionali – ha dichiarato il governatore Massimiliano Fedriga –. È una vetrina internazionale». L'assessore al Turismo, Sergio Emidio Bini, ha aggiunto: «Abbiamo riproposto questa elegante struttura per valorizzare le eccellenze del Fvg e farle conoscere a un pubblico globale». —

R.M.

Anche Pierroberto Folgiero tra i protagonisti del Sea Summit. F. LASORTE



L'ANTIVIGILIA

Ieri un venerdì all'insegna degli eventi, dal Sea Summit con Folgiero al Solaris "Io sono Fvg". La novità per il 2026: si concluderà a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce

Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia

Il venerdì prima della grande regata è un mosaico di eventi e l'occasione per presentare novità. Nel panel conclusivo del Barcolana Sea Summit, "Underwater: economia, difesa e salvaguardia", Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, ha sottolineato l'urgenza di sviluppare tecnologie subacquee a tutela delle infrastrutture. «La guerra del domani sarà ibrida e concentrata sulle infrastrutture subacquee: difenderle nel Mediterraneo, dai fondali ai porti, sarà fondamentale», ha dichiarato Folgiero evidenziando l'approccio operativo: «Basta parlarne, facciamolo. Da tempo lavoriamo con partnership e acquisizioni e ora siamo pronti a mettere in acqua i nostri prodotti. Il 23 ottobre lanceremo il nostro drone subacqueo dimostrando concretamente la capacità di rispondere alle

nuove sfide».

La giornata ha visto protagonista la Marina Militare, con la presentazione del nuovo calendario che unisce le illustrazioni di Claudio Sciarro-ne alle fotografie di Massimo Sestini. È stata poi annunciata una novità per il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce: dal 2026, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi con Marina Militare e Ssi Sport & Events, partirà da Genova e arriverà a Trieste durante la Barcolana, sostituendo Venezia come approdo finale. «Concludere a Trieste durante la Barcolana significa inserirsi nella più grande kermesse velica mondiale. Il Nastro Rosa Veloce, apprezzato dai migliori velisti, unisce diverse realtà italiane e offre al pubblico un'esperienza completa, come già sperimentato con il Tour Vespucci», sottolinea Luca Andreoli

ad di Difesa e Servizi. L'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto ha evidenziato come l'iniziativa unisca sport, turismo e valorizzazione delle città di mare italiane: «Dopo l'esperienza del Tour Vespucci, il Marina Militare Nastro Rosa Tour conferma il legame tra grandi manifestazioni veliche nazionali consolidando Trieste come hub di innovazione, sport e territorio».

«È stata una giornata incredibile – ha commentato Mitja Gialuz, presidente della Svbg –. Si percepisce sempre un'escalation di energia e oggi, pur essendo venerdì, sembrava già sabato: tanta positività, gioia e le regate della legalità. Abbiamo raggiunto il record post pandemia, superando le 1.800 iscrizioni, e il concerto del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito piazza Cavana. Le barche hanno im-

biancato il golfo come mai era successo di venerdì». Gialuz ha sottolineato l'importanza del progetto «per portare il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando il legame tra Trieste e Genova in vista della Coppa America 2027».

Aperto ieri lo spazio della Regione in piazza Unità, con la presentazione del Solaris 64 brandizzato "Io sono Fvg". «La Barcolana è un'occasione unica per promuovere l'immagine e la qualità delle produzioni regionali – ha dichiarato il governatore Massimiliano Fedriga –. È una vetrina internazionale». L'assessore al Turismo, Sergio Emidio Bini, ha aggiunto: «Abbiamo riproposto questa elegante struttura per valorizzare le eccellenze del Fvg e farle conoscere a un pubblico globale». —

R.M.

Anche Pierroberto Folgiero tra i protagonisti del Sea Summit. F. LASORTE



L'ANTIVIGILIA

Ieri un venerdì all'insegna degli eventi, dal Sea Summit con Folgiero al Solaris "Io sono Fvg". La novità per il 2026: si concluderà a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce

Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia

Il venerdì prima della grande regata è un mosaico di eventi e l'occasione per presentare novità. Nel panel conclusivo del Barcolana Sea Summit, "Underwater: economia, difesa e salvaguardia", Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, ha sottolineato l'urgenza di sviluppare tecnologie subacquee a tutela delle infrastrutture. «La guerra del domani sarà ibrida e concentrata sulle infrastrutture subacquee: difenderle nel Mediterraneo, dai fondali ai porti, sarà fondamentale», ha dichiarato Folgiero evidenziando l'approccio operativo: «Basta parlarne, facciamolo. Da tempo lavoriamo con partnership e acquisizioni e ora siamo pronti a mettere in acqua i nostri prodotti. Il 23 ottobre lanceremo il nostro drone subacqueo dimostrando concretamente la capacità di rispondere alle

nuove sfide».

La giornata ha visto protagonista la Marina Militare, con la presentazione del nuovo calendario che unisce le illustrazioni di Claudio Sciarro-ne alle fotografie di Massimo Sestini. È stata poi annunciata una novità per il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce: dal 2026, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi con Marina Militare e Ssi Sport & Events, partirà da Genova e arriverà a Trieste durante la Barcolana, sostituendo Venezia come approdo finale. «Concludere a Trieste durante la Barcolana significa inserirsi nella più grande kermesse velica mondiale. Il Nastro Rosa Veloce, apprezzato dai migliori velisti, unisce diverse realtà italiane e offre al pubblico un'esperienza completa, come già sperimentato con il Tour Vespucci»,

sottolinea Luca Andreoli ad di Difesa e Servizi. L'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto ha evidenziato come l'iniziativa unisca sport, turismo e valorizzazione delle città di mare italiane: «Dopo l'esperienza del Tour Vespucci, il Marina Militare Nastro Rosa Tour conferma il legame tra grandi manifestazioni veliche nazionali consolidando Trieste come hub di innovazione, sport e territorio».

«È stata una giornata incredibile – ha commentato Mitja Gialuz, presidente della Svbg –. Si percepisce sempre un'escalation di energia e oggi, pur essendo venerdì, sembrava già sabato: tanta positività, gioia e le regate della legalità. Abbiamo raggiunto il record post pandemia, superando le 1.800 iscrizioni, e il concerto del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito piazza Cavana. Le barche hanno im-

biancato il golfo come mai era successo di venerdì». Gialuz ha sottolineato l'importanza del progetto «per portare il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando il legame tra Trieste e Genova in vista della Coppa America 2027».

Aperto ieri lo spazio della Regione in piazza Unità, con la presentazione del Solaris 64 brandizzato "Io sono Fvg". «La Barcolana è un'occasione unica per promuovere l'immagine e la qualità delle produzioni regionali – ha dichiarato il governatore Massimiliano Fedriga –. È una vetrina internazionale». L'assessore al Turismo, Sergio Emidio Bini, ha aggiunto: «Abbiamo riproposto questa elegante struttura per valorizzare le eccellenze del Fvg e farle conoscere a un pubblico globale». —

R.M.

Anche Pierroberto Folgiero tra i protagonisti del Sea Summit. F. LASORTE



L'ANTIVIGILIA

Ieri un venerdì all'insegna degli eventi, dal Sea Summit con Folgiero al Solaris "Io sono Fvg"
La novità per il 2026: si concluderà a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce

Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia

Il venerdì prima della grande regata è un mosaico di eventi e l'occasione per presentare novità. Nel panel conclusivo del Barcolana Sea Summit, "Underwater: economia, difesa e salvaguardia", Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, ha sottolineato l'urgenza di sviluppare tecnologie subacquee a tutela delle infrastrutture. «La guerra del domani sarà ibrida e concentrata sulle infrastrutture subacquee: difenderle nel Mediterraneo, dai fondali ai porti, sarà fondamentale», ha dichiarato Folgiero evidenziando l'approccio operativo: «Basta parlarne, facciamolo. Da tempo lavoriamo con partnership e acquisizioni e ora siamo pronti a mettere in acqua i nostri prodotti. Il 23 ottobre lanceremo il nostro drone subacqueo dimostrando concretamente la capacità di rispondere alle

nuove sfide».

La giornata ha visto protagonista la Marina Militare, con la presentazione del nuovo calendario che unisce le illustrazioni di Claudio Sciarro-ne alle fotografie di Massimo Sestini. È stata poi annunciata una novità per il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce: dal 2026, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi con Marina Militare e Ssi Sport & Events, partirà da Genova e arriverà a Trieste durante la Barcolana, sostituendo Venezia come approdo finale. «Concludere a Trieste durante la Barcolana significa inserirsi nella più grande kermesse velica mondiale. Il Nastro Rosa Veloce, apprezzato dai migliori velisti, unisce diverse realtà italiane e offre al pubblico un'esperienza completa, come già sperimentato con il Tour Vespucci»,

sottolinea Luca Andreoli ad di Difesa e Servizi. L'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto ha evidenziato come l'iniziativa unisca sport, turismo e valorizzazione delle città di mare italiane: «Dopo l'esperienza del Tour Vespucci, il Marina Militare Nastro Rosa Tour conferma il legame tra grandi manifestazioni veliche nazionali consolidando Trieste come hub di innovazione, sport e territorio».

«È stata una giornata incredibile – ha commentato Mitja Gialuz, presidente della Svbg –. Si percepisce sempre un'escalation di energia e oggi, pur essendo venerdì, sembrava già sabato: tanta positività, gioia e le regate della legalità. Abbiamo raggiunto il record post pandemia, superando le 1.800 iscrizioni, e il concerto del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito piazza Cavana. Le barche hanno im-

biancato il golfo come mai era successo di venerdì». Gialuz ha sottolineato l'importanza del progetto «per portare il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando il legame tra Trieste e Genova in vista della Coppa America 2027».

Aperto ieri lo spazio della Regione in piazza Unità, con la presentazione del Solaris 64 brandizzato "Io sono Fvg". «La Barcolana è un'occasione unica per promuovere l'immagine e la qualità delle produzioni regionali – ha dichiarato il governatore Massimiliano Fedriga –. È una vetrina internazionale». L'assessore al Turismo, Sergio Emidio Bini, ha aggiunto: «Abbiamo riproposto questa elegante struttura per valorizzare le eccellenze del Fvg e farle conoscere a un pubblico globale». —

R.M.

Anche Pierroberto Folgiero tra i protagonisti del Sea Summit. F. LASORTE



L'ANTIVIGILIA

Ieri un venerdì all'insegna degli eventi, dal Sea Summit con Folgiero al Solaris "Io sono Fvg"
La novità per il 2026: si concluderà a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce

Superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia

Il venerdì prima della grande regata è un mosaico di eventi e l'occasione per presentare novità. Nel panel conclusivo del Barcolana Sea Summit, "Underwater: economia, difesa e salvaguardia", Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, ha sottolineato l'urgenza di sviluppare tecnologie subacquee a tutela delle infrastrutture. «La guerra del domani sarà ibrida e concentrata sulle infrastrutture subacquee: difenderle nel Mediterraneo, dai fondali ai porti, sarà fondamentale», ha dichiarato Folgiero evidenziando l'approccio operativo: «Basta parlarne, facciamolo. Da tempo lavoriamo con partnership e acquisizioni e ora siamo pronti a mettere in acqua i nostri prodotti. Il 23 ottobre lanceremo il nostro drone subacqueo dimostrando concretamente la capacità di rispondere alle

nuove sfide».

La giornata ha visto protagonista la Marina Militare, con la presentazione del nuovo calendario che unisce le illustrazioni di Claudio Sciarro-ne alle fotografie di Massimo Sestini. È stata poi annunciata una novità per il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce: dal 2026, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi con Marina Militare e Ssi Sport & Events, partirà da Genova e arriverà a Trieste durante la Barcolana, sostituendo Venezia come approdo finale. «Concludere a Trieste durante la Barcolana significa inserirsi nella più grande kermesse velica mondiale. Il Nastro Rosa Veloce, apprezzato dai migliori velisti, unisce diverse realtà italiane e offre al pubblico un'esperienza completa, come già sperimentato con il Tour Vespucci»,

sottolinea Luca Andreoli ad di Difesa e Servizi. L'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto ha evidenziato come l'iniziativa unisca sport, turismo e valorizzazione delle città di mare italiane: «Dopo l'esperienza del Tour Vespucci, il Marina Militare Nastro Rosa Tour conferma il legame tra grandi manifestazioni veliche nazionali consolidando Trieste come hub di innovazione, sport e territorio».

«È stata una giornata incredibile – ha commentato Mitja Gialuz, presidente della Svbg –. Si percepisce sempre un'escalation di energia e oggi, pur essendo venerdì, sembrava già sabato: tanta positività, gioia e le regate della legalità. Abbiamo raggiunto il record post pandemia, superando le 1.800 iscrizioni, e il concerto del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito piazza Cavana. Le barche hanno im-

biancato il golfo come mai era successo di venerdì». Gialuz ha sottolineato l'importanza del progetto «per portare il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando il legame tra Trieste e Genova in vista della Coppa America 2027».

Aperto ieri lo spazio della Regione in piazza Unità, con la presentazione del Solaris 64 brandizzato "Io sono Fvg". «La Barcolana è un'occasione unica per promuovere l'immagine e la qualità delle produzioni regionali – ha dichiarato il governatore Massimiliano Fedriga –. È una vetrina internazionale». L'assessore al Turismo, Sergio Emidio Bini, ha aggiunto: «Abbiamo riproposto questa elegante struttura per valorizzare le eccellenze del Fvg e farle conoscere a un pubblico globale». —

R.M.

Anche Pierroberto Folgiero tra i protagonisti del Sea Summit. F. LASORTE



Sabato del Villaggio da tutto esaurito E sulle barche si brinda

L'afflusso tra gli stand, le piazze e le rive, ha superato quello dello scorso anno
Tra i velisti tanta voglia di fare festa a bordo in una giornata dal clima perfetto

Piero Tallandini

Il sabato del Villaggio, non leopardiano ma barcolano, aspettando la regata più grande del mondo. Se l'evento domenicale in mare costituisce il momento clou della kermesse velica, il sabato ormai da anni è la giornata fulcro della settimana di festa a terra: perché ci sono gli innumerevoli stand dedicati a enogastronomia e shopping, le iniziative che mescolano intrattenimento, divulgazione e valori sociali. Soprattutto, c'è quel clima di fervente attesa, quell'entusiasmo che contagia tutti, velisti e non. E se il meteo regala una cornice quasi estiva, allora il pienone non può che essere assicurato.

Ieri è andata proprio così, con il Villaggio Barcolana brulicante di gente fin dalle 10 del mattino, tanto che da mezzogiorno in poi era già difficile muoversi a piedi, sia lungo le Rive, sia nell'area tra piazza Unità, piazza della Borsa e Borgo Cavana. Di prima mattina era possibile vedere anche numerosi crocieristi appena scesi dalla Costa Deliziosa che si aggiravano un po' confusi e smarriti di fronte al festoso caos barcolanesco, trascinando i trolley.

Un'affluenza, almeno a prima vista, superiore rispetto all'edizione 2024, impres-

sione che peraltro aveva caratterizzato anche il pomeriggio e la serata di venerdì. A ora di pranzo le code hanno costituito il trait d'union dal mare alla terra. Code agli stand mangerecci sulle Rive, code in centro con lo storico buffet Da Pepi a catalizzare un autentico assembramento all'esterno del locale.

Una moltitudine che nel corso della giornata è ulteriormente cresciuta fino a toccare il culmine dalle 18 in avanti, con lo scoccare dell'ora dell'aperitivo e poi della cena. Impressionante il colpo d'occhio sul Molo Audace dove fino alle 19 si è addensato un muro umano invalicabile: tutti incantati nell'ammirare, alla luce del tramonto, lo scenario barcolano dal mare alla terra, con lo sguardo a spaziare tra centinaia di barche e le luci sfavillanti



dei palazzi di piazza Unità e delle Rive.

Nel tardo pomeriggio si sono toccati i picchi di affluenza in tutte le parti del Villaggio Barcolana, a cominciare da piazza della Borsa con i gettonatissimi simulatori 3d dedicati alla sicurezza stradale, gli stand della Capitaneria, della Marina militare, delle forze dell'ordine e dell'Esercito.

In piazza Unità code per entrare nella spettacolare "Deep Blue Exploration Zone", il padiglione immersivo, nato dalla collaborazione tra Schmidt Ocean Institute e Wwf Amp Miramare, che porta i visitatori alla scoperta dei mari grazie ai led-wall e dove è possibile vedere anche lo scheletro della balenottera di Muggia. Affollatissimi gli spazi del "Tour Mondiale Vespucci" e l'allestimento, al centro della piazza, che consente di ammirare un Solaris 40, gioiello della cantieristica made in Fvg realizzato ad Aquileia.

A dominare la scena è stata però un'altra attrazione: la riproduzione in scala 1:1 del glorioso Batiscafo Trieste. Sempre restando in piazza Unità, come non citare le due autentiche mascotte del Villaggio: la cucciola di Labrador Stella, di appena 80 giorni, e Percy, 8 mesi, incrocio tra golden retriever e pastore maremmano. Ad accompagnarli c'erano gli operatori della Sogit: entrambi, una volta cresciuti e completato l'addestramento, diventeranno cani da salvataggio e intanto ieri hanno fatto il pieno di carezze e coccole, venendo immortalati in innumerevoli fotografie.

Nel sabato del Villaggio Barcolana la novità di questa edizione è stato il Borgo Cavana, diventato ieri una delle aree più affollate e festose, complici anche le iniziative musicali dal vivo, fisse e itineranti che hanno reso l'atmosfera ancora più effervescente.

Ormeggiate sulle Rive, dal Molo Audace verso la Capitaneria, a prendersi la scena sono state le barche dei velisti della domenica. Grandi, medie o piccole, come la "4 agosto" del milanese Gianni Matronola, alla sua 45esima Barcolana, che ha proposto un allestimento da applausi modello "enoteca di bordo" corredato da botticella per il vino e morsa portaprosciutto, il tutto a prova di onda anomala. Sì perché il sabato dei regatanti è dedicato soprattutto a testare la propria barca. Come? *Magnando e bevendo* a bordo, ovviamente. «Come si fa a non godersela? Questa è una festa straordinaria – dice Gianni –, si respira un'atmosfera unica, di gioia vera, con tantissima gente. E poi stavolta c'è un clima eccezionale, caldo, sole. Cosa si può volere di più?».

Un paio di posti-barca più a sinistra ed ecco "Spirit of Mira Ceti", di Giuliano Furlani. Per lui la Barcolana è una

Il pienone ieri tra piazza Unità, le Rive e le vie del centro. A sinistra in basso una barca perfettamente equipaggiata per il brindisi a bordo. A destra alcuni momenti delle regate del sabato, compresa quella "by night". FOTO SILVANO ELASORTE

questione di famiglia, da più di mezzo secolo: «Mio papà Giuliano è stato un socio fondatore ed era sulla prima barca di giuria nel 1969 nell'edizione inaugurale della regata. Io di Barcolane ne ho fatte più di trenta e ogni volta è un'emozione. Del resto sono nato sul mare, a mia mamma si erano rotte le acque in barca. Certo, rispetto a 57 anni fa le cose sono cambiate tantissimo, adesso la regata è solo una parte della manifestazione, il resto è festa, intrattenimento, folla. E va bene così. Per questa domenica spero in un buon piazzamento. Vedremo se e come tirerà il vento...».

Tra i partecipanti alla regata – a proposito, oggi saranno rappresentati in tutto, alla partenza, ben 30 Paesi –, ci sono anche velisti "di lago". È il caso di Isa Grandi di Solbiate Arno e del marito Fabio, in gara con il 22 piedi

“Tessala” che solitamente solca le acque del lago Maggiore. «Non è stato affatto facile trasportarlo fino a Trieste, ma ci siamo riusciti. Per noi sarà la seconda Barcolana – racconta Isa –. La prima volta, nel 2022, purtroppo non c’era vento. Speriamo che in questa occasione vada meglio. Intanto è già qualcosa di unico sentirsi parte dell’atmosfera straordinaria della Barcolana, una festa del mare, magari un po’ caotica, ma che davvero non ha eguali al mondo». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'affollamento
è cominciato fin
dal mattino toccando
l'apice al tramonto

L'entusiasmo
dei regatanti:
«Qui un'atmosfera
che non ha eguali»

Batiscafo Trieste
e Deep Blue Zone
tra le attrazioni
più apprezzate





Vittorie per Anywave, Pittilanto, Lo Re, Ciao Pais, Nembo II, Riff, Cattivik e Pekoranera



AL SEA SUMMIT

One Health

LO SPETTACOLO

Fiumi scomparsi

Villaggio Barcolana e sicurezza per tutti Simulatori di guida, esperimenti e video

Spazi e percorsi delle forze dell'ordine con attività interattive
Pronti i dispositivi sul fronte viabilità e regata di domenica

Nell'ambito del Sea Summit, l'Arma dei Carabinieri ha organizzato ieri un convegno sul tema "Il modello One Health Concept" a cui hanno partecipato circa 350 studenti delle scuole del capoluogo giuliano. La "One Health" è un approccio integrato che mira a ottimizzare in modo sostenibile la salute delle persone, degli animali e degli ecosistemi. È riconosciuto ufficialmente dal Ministero della Salute, dalla Commissione europea e da tutte le organizzazioni internazionali quale strategia ideale per raggiungere la salute globale.

Al Generali Convention Center, lo spettacolo Fiumi Scomparsi, con Marco Paolini, Paolo Fresu e Rajeev Badhan, realizzato in partnership con AcegasApsAmga ha proposto un viaggio emotivo riportando alla luce il profondo legame tra Trieste e i corsi d'acqua che un tempo attraversavano la città e che oggi sono stati nascosti dall'espansione urbana. Sul palco Paolini ha intrecciato narrazione teatrale e immagini evocative, restituendo vita

ai fiumi scomparsi e offrendo uno sguardo critico sul rapporto tra uomo e ambiente.

Per la prima volta la Barcolana accoglie un Villaggio della Sicurezza, uno spazio interamente dedicato a chi ogni giorno tutela la collettività, in mare e a terra. Inaugurato alla presenza del sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, del prefetto Giuseppe Petronzi, dell'assessore regionale Pierpaolo Roberti, del presidente di Svbg Mitja Gialuz, il villaggio nasce grazie alla collaborazione tra istituzioni, forze dell'ordine e Acì Trieste.

«L'obiettivo – ha spiegato Roberti – è avvicinare il pubblico al mondo della sicurezza, mostrando da vicino i volti, le attrezzature e le professionalità di chi ogni giorno garantisce ordine, prevenzione e soccorso». Roberti ha inoltre ricordato la collaborazione con le quattro Acì provinciali attraverso il progetto 4Safety Fvg, finanziato dalla Regione per promuovere la sicurezza stradale con attività rivolte soprattutto agli adulti, «più inclini a non rispettare il Codice della strada», per sensibilizzarli a una guida consapevole. «Que-



sto è un momento in qualche modo storico – ha detto Gialuz – perché è la prima volta in cui il Villaggio Barcolana ha uno spazio dedicato alla sicurezza e alle forze dell'ordine il cui impegno va ben oltre a quello che è il loro dovere».

LE INIZIATIVE

Il Villaggio offre un percorso ricco di esperienze interattive pensate per coinvolgere adulti e bambini. Tra i protagonisti, lo spazio della Protezione civile di Trieste. Come spiegato dall'assessore comunale Caterina de Gavardo «l'obiettivo è sensibilizzare i cittadini con esempi pratici: imparare a leggere un bollettino di allerta e individuare le proprie aree di raccolta in base all'indirizzo di casa o lavoro. Un'iniziativa che promuove informazione e prevenzione, diffondendo buone pratiche per conoscere e ridurre i rischi del territorio».

La Polizia penitenziaria propone un video che racconta la vita quotidiana all'interno del carcere e i percorsi di reinserimento dei detenuti. Oggi alle 10.30 è poi in programma l'incontro con il vicecomandante ispettore superiore Antonio Gaudio, dedicato al tema del bullismo e della violenza, rivolto in particolare alle scolaresche. L'Esercito italiano accoglie i visitatori con un'esposizione di attrezzature e materiale addestrativo, gadget e mani-

chini che mostrano diverse specialità, affiancati da video su formazione e opportunità di arruolamento.

La Polizia di Stato offre invece un'esperienza adrenalinica con il simulatore di guida della volante, riservato ai ragazzi dai 12 anni in su. Accanto, il kart della Polizia ferroviaria e l'immane moto della Stradale. Altro punto di attrazione è quello della Guardia di Finanza, che presenta un simulatore di guida di motovedetta ad alta velocità. Creato dalla Scuola Nautica di Gaeta, consente di sperimentare diverse condizioni meteo e offre anche una modalità accessibile alle persone con disabilità.

L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli propone un'attività dedicata ai più piccoli: nel laboratorio chimico si potranno osservare e sperimentare dal vivo alcune analisi e reazioni, con dimostrazioni sabato e domenica. Infine, la Marina Militare porta in città un simulatore di appontaggio e decollo degli elicotteri H101 e degli aerei AV-8B Harrier, offrendo un'esperienza immersiva che farà provare l'emozione del volo anche sopra alla nave scuola **Amerigo Vespucci** durante il Tour mondiale.

SICUREZZA IN REGATA

Domenica sarà operativo un ampio dispositivo di sicurezza **Roberta Mantini** in mare, coordinato dalla Guar-

dia Costiera in collaborazione con i Vigili del Fuoco, per garantire la salvaguardia della vita umana e la sicurezza della navigazione nel Golfo di Trieste. Saranno impiegati circa trenta mezzi tra moto d'acqua, gommoni, motovedette e un elicottero, con a bordo anche personale sanitario pronto a intervenire in caso di emergenza. Il coordinamento sarà gestito dalla sala operativa della Guardia Costiera alla Direzione Marittima, dove saranno presenti i referenti di tutte le istituzioni coinvolte. In mare, il ruolo di centro di comando sarà affidato alla nave Peluso, unità maggiore della Guardia Costiera.

Nel weekend verranno attivate modifiche alla viabilità durante gli eventi sulle Rive e nel centro città. Domani sera, dalle 17.30 alle 3, stop a sosta e transito in via Diaz, Cadorna, Cavana, Madonna del Mare e parte di via Venezian. Le Rive, nel tratto tra via Mercato Vecchio e piazza Tommaseo, resteranno chiuse in più momenti: oggi dalle 19.30 alle 2, domani dalle 10.30 alle 2 e domenica dalle 9 alle 17. Domenica mattina, tra le 8 e le 14, saranno introdotti sensi unici temporanei in strada del Friuli, via San Nazario e nel collegamento con la regionale del Carso. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL VILLAGGIO DELLA SICUREZZA IN PIAZZA DELLA BORSA A TRIESTE
FOTO DI ANDREA LASORTE

Prime modifiche alla circolazione da stasera: dalle 19.30 alle 2 Rive chiuse fra piazza Tommaseo e via Mercato vecchio

Il coordinamento di supervisione e interventi in mare il 12 ottobre è affidato alla Guardia Costiera con i Vigili del fuoco



Regata "Nastro Rosa Veloce" nel 2026 si concluderà a Trieste

Lo ha annunciato la Marina Militare nell'ambito di Barcolana57

"Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce", la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi in collaborazione con la Marina Militare e la SSI Sport & Events, nel 2026 si chiuderà a Trieste, in occasione della Barcolana. La novità è stata annunciata oggi in una conferenza stampa proprio nel villaggio Barcolana. Il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, ha spiegato: "Abbiamo pensato di unire questi due eventi, tra i più importanti in Italia, e far sì che le due manifestazioni si incontrino. Come Marina Militare abbiamo sempre partecipato alla Barcolana - ha ricordato - perché crediamo che questi eventi facciano conoscere il mare a tutti. Siamo una nazione marittima. Tutta la nostra economia e tutto il nostro presente e futuro sarà ancora più basato sul mare, che dobbiamo difendere e per difenderlo dobbiamo conoscerlo". L'Amministratore delegato di Difesa Servizi Luca Andreoli, ha evidenziato che "Trieste ci ha visto già protagonisti il 1° marzo scorso con l'arrivo del Vespucci al termine del Tour Mondiale e in quell'occasione sono maturate le condizioni per questa novità, l'arrivo appunto del 'Nastro Rosa Veloce', nel 2026, qui a Trieste. Ribadiamo - ha aggiunto - il fatto che è la regata più lunga del mondo e del Mediterraneo, e lo sarà ancora di più perché partirà da Genova per arrivare a Trieste, e quindi abbraccerà integralmente l'Italia, e lo farà in occasione della Barcolana 2026: due grandi manifestazioni che si incontrano, che fanno sistema e lo fanno per promuovere questo Paese e per dare di questo Paese la migliore immagine anche a livello internazionale". Riproduzione riservata



Il **tour mondiale** Vespucci alla 57esima edizione della Barcolana

Venerdì prossimo a Trieste il panel del Marina militare Nastro Rosa Tour, con l'amministratore delegato di Difesa Servizi Luca Andreoli

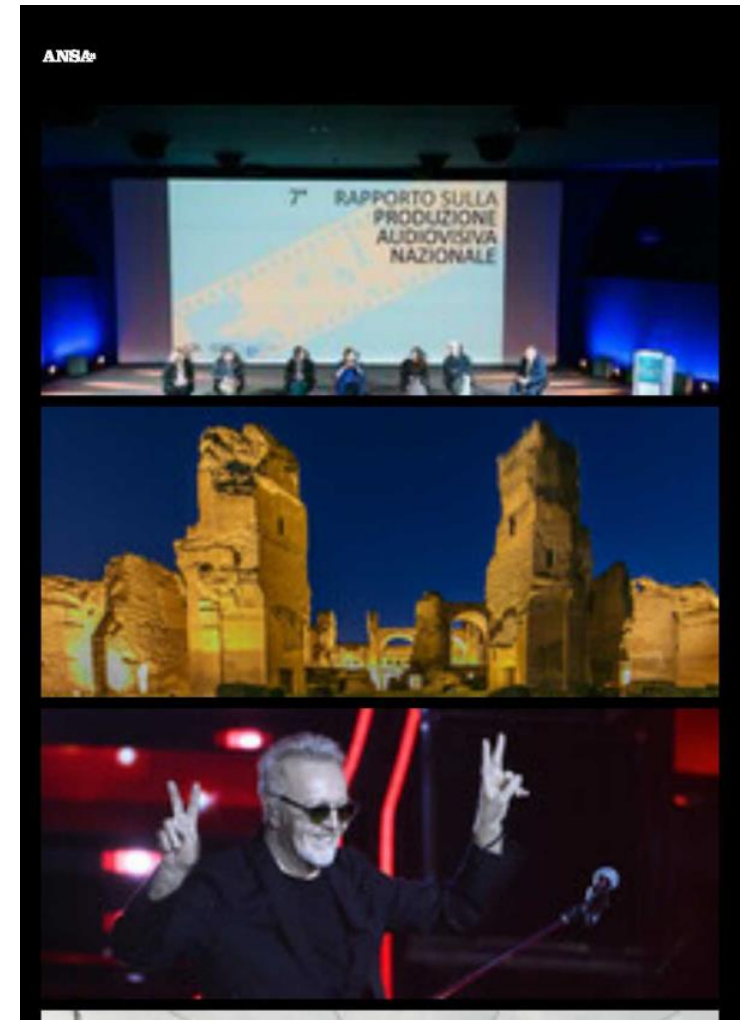
Il **tour mondiale** di **Nave Amerigo Vespucci** e il Marina Militare Nastro Rosa Tour partecipano alla 57esima edizione della Barcolana, la più grande regata al mondo.

Per il progetto Tour mondiale Vespucci e **Villaggio Italia** è un ritorno a Trieste.

Con uno spazio dedicato saranno annunciate novità nella programmazione per il prossimo anno e il 'Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce', la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi in collaborazione con la Marina Militare e la Ssi Sport & Events, a partire dal 2026, si chiuderà proprio a Trieste in occasione della 58esima edizione della Barcolana.

Ne parleranno venerdì 10 ottobre alle ore 15.30 nel panel 'La vela al centro: il Marina Militare Nastro Rosa Tour incontra la Barcolana', il sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Giuseppe Berutti Bergotto e l'amministratore delegato di Difesa Servizi Luca Andreoli.

Riproduzione riservata



Vespucci : il Marina Militare nastro rosa tour incontra la Barcolana di Trieste

Roma, 07 ott 19:17 - (Agenzia Nova) - Il progetto Tour mondiale Vespucci e Villaggio Italia torna a Trieste con uno spazio dedicato dove i visitatori "potranno vivere il racconto... (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

mercoledì 8 ottobre 2025

LOGINABBONAMENTI

agenziaNOVA

ULTIMAORA

INTERNIESTERI ECONOMIA ENERGIA DIFESA INFRASTRUTTURE ROMA MILANO NAPOLI TORINO VENETO SARDEGNA

ANALISI

il punto

Atlantide

Mezzaluna

Terra di mezzo

Cuor d'Africa

Capitolium

RUBRICHE

Business News

Speciale energia

Speciale difesa

Speciale infrastrutture

Speciale scuola

RASSEGNE STAMPA

L'Italia vista dagli altri

Panorama

Internazionale

Visto dalla Cina

Difesa e sicurezza

Panorama energia

CHI SIAMO

DICONO DI NOI

SCARICA IL MEDIA KIT

PRIVACY POLICY

VESPUCCI

Vespucci: il Marina Militare nastro rosa tour incontra la Barcolana di Trieste

Roma, 07 ott 19:17 - (Agenzia Nova) - Il progetto Tour mondiale Vespucci e Villaggio Italia torna a Trieste con uno spazio dedicato dove i visitatori potranno vivere il racconto... (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

Per visualizzare gli articoli completi occorre abbonarsi. Per informazioni scrivere all'indirizzo commerciale@agenzianova.com

Acquista articolo

[←Torna indietro]

TUTTE LE NOTIZIE SU...

GRANDE MEDIO ORIENTE

Alghero

Algeria

Anp

Arabia Saudita

Bahrain

Cipro

Egitto

Emirati Arabi

Giordania

Iran

Iraq

Israele

Kuwait

Libano

Libia

Marocco

Mauritania

Oman

Qatar

Siria

Somalia

Sudan

Tunisia

Turchia

Yemen

EUROPA

Albania

Andorra

Armenia

Austria

Azerbaijan

Belgio

Bielorussia

Bosnia-Erzegovina

Bulgaria

Cipro

Città del Vaticano

Croazia

Danimarca

Estonia

Finlandia

Francia

Georgia

Germania

Grecia

Irlanda

Islanda

Kosovo

Lettonia

Liechtenstein

Lituania

Lussemburgo

Macedonia del Nord

Malta

Moldova

Monaco

Montenegro

Norvegia

Paesi Bassi

Polonia

 olocom
technology

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress - powered by [Volo.com](#)
Contenuto ad uso esclusivo del destinatario. Vietata la riproduzione e la diffusione anche parziale

Pagina 24

LORENZO BRIANI

Genova-Trieste, la 'Nastro Rosa Veloce' unisce l'Italia in 1942 miglia

L'Ad di Difesa Servizi, Luca Andreoli, racconta la novità del prossimo anno:

L'ad di Difesa Servizi, Luca Andreoli, in occasione di Barcolana 57 a Trieste ha presentato con i vertici della Marina Militare l'edizione 2026 della 'Nastro Rosa Veloce' che partirà da Genova e, dopo 1492 miglia, raggiungerà Trieste per la Barcolana 58.

Genova-Trieste, la
'Nastro Rosa Veloce'
unisce l'Italia in 1942
miglia

L'Ad di Difesa Servizi, Luca Andreoli, racconta la novità del prossimo anno: "Sarà una edizione unica, simbolica e bellissima"

11/10/2025 Lorenzo Briani, inviato a Trieste

L'ad di Difesa Servizi, Luca Andreoli, in occasione di Barcolana 57 a Trieste ha presentato con i vertici della Marina Militare l'edizione 2026 della 'Nastro Rosa

Barcolana 57, superate le 1.800 iscrizioni: è il nuovo record post pandemia

Venerdì all'insegna degli eventi, dal Sea Summit con Folgiero al Solaris "Io sono Fvg". La novità per il 2026: si concluderà a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce Roberta Mantini Il venerdì prima della grande regata è un mosaico di eventi e l'occasione per presentare novità. Nel panel conclusivo del Barcolana Sea Summit, "Underwater: economia, difesa e salvaguardia", Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri, ha sottolineato l'urgenza di sviluppare tecnologie subacquee a tutela delle infrastrutture. «La guerra del domani sarà ibrida e concentrata sulle infrastrutture subacquee: difenderle nel Mediterraneo, dai fondali ai porti, sarà fondamentale», ha dichiarato Folgiero evidenziando l'approccio operativo: «Basta parlarne, facciamolo».

Da tempo lavoriamo con partnership e acquisizioni e ora siamo pronti a mettere in acqua i nostri prodotti.

Il 23 ottobre lanceremo il nostro drone subacqueo dimostrando concretamente la capacità di rispondere alle nuove sfide». Folgiero al Sea Summit: "Il 23 ottobre missione con nostro drone subacqueo" La giornata ha visto protagonista la Marina Militare, con la presentazione del nuovo calendario che unisce le illustrazioni di Claudio Sciarrone alle fotografie di Massimo Sestini.

È stata poi annunciata una novità per il Marina Militare Nastro Rosa Tour Veloce: dal 2026, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi con Marina Militare e Ssi Sport & Events, partirà da Genova e arriverà a Trieste durante la Barcolana, sostituendo Venezia come approdo finale.

Le voci di Barcolana 57: il nostro video racconto tra gli stand «Concludere a Trieste durante la Barcolana significa inserirsi nella più grande kermesse velica mondiale».

Il Nastro Rosa Veloce, apprezzato dai migliori velisti, unisce diverse realtà italiane e offre al pubblico un'esperienza completa, come già sperimentato con il **Tour Vespucci**», sottolinea Luca Andreoli ad di Difesa e Servizi.

L'ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto ha evidenziato come l'iniziativa unisca sport, turismo e valorizzazione delle città di mare italiane: «Dopo l'esperienza del **Tour Vespucci**, il Marina Militare Nastro Rosa Tour conferma il legame tra grandi manifestazioni veliche nazionali consolidando Trieste come hub di innovazione, sport e territorio». Guida alla Barcolana 57 di Trieste: tutto quello che c'è da sapere sulla

grande festa del mare Dal percorso di gara ai favoriti per la vittoria, dalla viabilità ai parcheggi fino alle postazioni migliori per vedere la regata: istruzioni per l'uso della Coppa d'Autunno «È stata una giornata incredibile – ha commentato Mitja Gialuz , presidente della Svbg –. Si percepisce sempre un'escalation di energia e oggi, pur essendo venerdì, sembrava già sabato: tanta positività, gioia e le regate della legalità. Abbiamo raggiunto il record post pandemia, superando le 1.800 iscrizioni, e il concerto del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito piazza Cavana. Le barche hanno imbiancato il golfo come mai era successo di venerdì». Gialuz ha sottolineato l'importanza del progetto «per portare il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando il legame tra Trieste e Genova in vista della Coppa America 2027». Gialuz: «La Barcolana è un mix tra Palio di Siena e maratona di New York» Il presidente della Svbg: «La manifestazione è in continua crescita, sa essere inclusiva e coinvolge sempre di più associazioni e territorio» Aperto lo spazio della Regione in piazza Unità, con la presentazione del Solaris 64 brandizzato “Io sono Fvg”. «La Barcolana è un'occasione unica per promuovere l'immagine e la qualità delle produzioni regionali – ha dichiarato il governatore Massimiliano Fedriga –. È una vetrina internazionale». L'assessore al Turismo, Sergio Emidio Bini , ha aggiunto: «Abbiamo riproposto questa elegante struttura per valorizzare le eccellenze del Fvg e farle conoscere a un pubblico globale». — Riproduzione riservata © Il Piccolo.

GIULIO GUAZZINI

LA VELA AL CENTRO: IL MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR INCONTRA LA BARCOLANA

Il Tour Mondiale di **Nave Amerigo Vespucci** e il Marina Militare Nastro Rosa Tour tra i protagonisti della 57^a edizione della Barcolana, la più grande regata al mondo.

Il progetto “Tour Mondiale Vespucci e **Villaggio Italia**” torna a Trieste con uno spazio dedicato dove i visitatori possono vivere il racconto di questa storica impresa che ha portato in giro per il mondo le eccellenze italiane.



foto di
Lorenzo Bencich

Negli spazi del Tour Mondiale Vespucci, Marina Militare Nastro Rosa Tour e Barcolana hanno annunciato un'importante novità in programmazione per il prossimo anno: il “Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce”, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi in collaborazione con la Marina Militare e la SSI Sport & Events, a partire dal 2026, si chiuderà proprio a Trieste in occasione della 58^a edizione della Barcolana. L'annuncio è stato dato oggi, venerdì 10 ottobre, nel panel “La vela al centro: il Marina Militare Nastro Rosa Tour incontra la Barcolana”, dal Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto.

Presenti anche l'Amministratore Delegato di Difesa Servizi Luca Andreoli, il Presidente di Barcolana Mitja Gialuz, il Capo di Gabinetto del Ministro del Turismo Erika Guerri, il Presidente della Federazione Italiana Vela (FIV) – Francesco Ettore, il Ceo SSI sport&events srl Riccardo Simoneschi.

Ha moderato l'evento Giulio Guazzini, Giornalista Rai e velista.

INAUGURATA LA QUINTA EDIZIONE DEL BARCOLANA SEA SUMMIT CON L'APERTURA DELL'ANNO ACCADEMICO 2025-2026 DEL COLLEGIO DEL MONDO UNITO DELL'ADRIATICO

IN MARE PRIMO GIORNO DI BARCOLANA MAXI – TROFEO PORTOPICCOLO SUPERATA QUOTA 1600 ISCRITTI ALLA COPPA D'AUTUNNO, APERTI IL VILLAGGIO SULLE RIVE E BORGO CAVANA Trieste - Con l'apertura del Villaggio Barcolana lungo le Rive e del nuovo Villaggio in Borgo Cavana, Barcolana57 presented by Generali entra nel vivo: la grande festa della vela accende Trieste con centinaia di eventi, mostre, incontri e spettacoli. In mare ha preso il via la terza edizione della Barcolana Maxi - Trofeo Portopiccolo, riservata agli scafi oltre i 16 metri, organizzata dalla Società Velica di Barcola e Grignano con lo Yacht Club Portopiccolo. La prima giornata di regate al largo di Sistiana ha visto una brezza leggera accompagnare cinque maxi yacht nella prima inshore race, in attesa che la flotta si completi in occasione della prova sul percorso di Barcolana prevista per venerdì. Nel frattempo, a terra, al Generali Convention Center è stata inaugurata la quinta edizione del Barcolana Sea Summit, il forum internazionale dedicato alla sostenibilità e alla cultura del mare, che ha visto anche l'apertura dell'Anno Accademico 2025-2026 del Collegio del Mondo Unito dell'Adriatico, a sottolineare il legame tra formazione, ricerca e cooperazione internazionale. Da domani le barche si sfideranno in una prova costiera verso Trieste, preludio alla regata finale di venerdì lungo il percorso della Barcolana. Nel frattempo cresce l'attesa per la grande regata di domenica, con già oltre 1600 iscritti e un'atmosfera di festa che si diffonde in tutta la città. BARCOLANA MAXI - TROFEO PORTOPICCOLO - Sono 5 i Maxi che oggi sono scesi in acqua per la terza edizione di Barcolana Maxi Trofeo Portopiccolo, la prova dedicata agli scafi con più di 16 metri di lunghezza organizzata dalla Società Velica di Barcola e Grignano in partnership con lo Yacht Club Portopiccolo. In mattinata il briefing armatori ha avviato la macchina organizzativa seguito alle 13 dalla partenza della prima e unica prova della giornata - svoltasi con un insperato vento leggero che ha soffiato a una media di circa 6 nodi – con percorso a trapezio e arrivo di poppa davanti a Portopiccolo. Primo a tagliare il traguardo, in 2 ore e 18 minuti, Nice delle Fiamme Gialle seguito da Anywave e Pegaso; in tempo compensato la classifica vede al primo posto Anywave, seguito da Nice e Nightshadow. Domani Barcolana Maxi - Trofeo Portopiccolo svolgerà una regata costiera che condurrà gli equipaggi all'ormeggio di Trieste, dove venerdì - assieme agli equipaggi della Barcolana Adriatic Solaris Cup - si terrà la prova finale lungo il percorso della Barcolana. Le prove si svolgono con compenso ORC. BARCOLANA FUN: LECTIO



MAGISTRALIS CON FRANCESCO CAPPUZZO ALLA SVBG – Nel pomeriggio, nella sede della Società Velica di Barcola e Grignano, gli atleti della SVBG e della XIII hanno avuto modo di partecipare a un vero e proprio clinic sulla disciplina del Wing Foil con un docente di assoluto livello. Il due volte campione del mondo e Vicecampione del mondo nella disciplina IWSA, Francesco Cappuzzo - che pochi giorni fa ha conquistato anche la Barcolana FUN - ha accompagnato gli atleti in una giornata tra teoria e pratica a terra, dalla tecnica ai regolamenti, dalle strategie di regata fino alla preparazione migliore dell'attrezzatura con esercizi ed esempi nell'area esterna della SVBG.

BARCOLANA SEA SUMMIT – È stata inaugurata ufficialmente la quinta edizione del Barcolana Sea Summit al Generali Convention Center, alla presenza delle autorità regionali e dei rappresentanti del mondo scientifico. Nell'ambito della cerimonia si è tenuta anche l'apertura dell'Anno Accademico 2025-2026 del Collegio del Mondo Unito dell'Adriatico, alla presenza del presidente Roberto Antonione e del rettore Khalid El-Metaal: un momento di grande valore simbolico e internazionale, che ha ribadito l'importanza dell'educazione come strumento di pace, cooperazione e tutela dell'ambiente. “È un grande onore essere qui oggi – ha dichiarato il presidente della Società Velica di Barcola e Grignano Mitja Gialuz – in un momento che unisce due realtà profondamente legate nei valori e nella visione del futuro come Barcolana e il Collegio del Mondo Unito dell'Adriatico. Abbiamo voluto inaugurare insieme il Barcolana Sea Summit e l'apertura del nuovo anno accademico del Collegio perché condividiamo gli stessi principi: libertà, pace e sostenibilità. Negli anni, Barcolana Sea Summit è cresciuto fino a diventare una vera piattaforma di dialogo e contenuti, dedicata soprattutto ai giovani, alle nuove generazioni che oggi più che mai sono chiamate a raccogliere la sfida della tutela del pianeta. C'è un articolo della nostra Costituzione, il numero 9, che è stato recentemente modificato per sancire la tutela dell'ambiente nell'interesse delle future generazioni. Ed è proprio a voi, studenti, che guardiamo come simbolo di questo futuro: siete la prova concreta che una comunità internazionale può costruire sostenibilità e cooperazione”. La giornata si è completata con il workshop europeo 'Blue Economy: ricerca e selezione di personale in Europa con EURES', dedicato alla formazione e alle opportunità occupazionali nei settori del mare. Domani la giornata proseguirà con un ricco calendario di incontri al GCC: alle 10.00 in sala Hack il convegno dell'Arma dei Carabinieri sul modello 'One Health', che esplora il legame tra salute, ambiente e società, alle 16.00 in sala Illy il panel di ARPA FVG sul rumore subacqueo e la salvaguardia dell'ambiente marino. Alle 17.30, l'Auditorium Generali ospiterà lo spettacolo teatrale 'Fiumi Scomparsi' con Marco Paolini, Paolo Fresu e Rajeev Badhan, un viaggio artistico tra musica, immagini e memoria dedicato al legame di Trieste con le sue acque perdute.

BORGO CAVANA – Cuore pulsante della città, Borgo Cavana torna protagonista di Barcolana con un progetto che unisce cultura, musica e creatività. Le vie del quartiere si trasformano in un grande villaggio diffuso, tra mostre,

spettacoli e laboratori, grazie alla collaborazione con la Casa della Musica e gli esercenti locali. Da giovedì a domenica il calendario propone eventi per tutti: dalle 'Maldobrie' di Adriano Giraldi ai concerti dei DANKA e di Swing à la Carte, dai laboratori di upcycling e furoshiki alle performance di Maxino e Flavio Furian. Le giornate culmineranno domenica 12 ottobre con la serata musicale Sagravana, un viaggio sonoro tra soul, blues e cantautorato che chiuderà la settimana di festa nel cuore di Trieste.

LA VELA AL CENTRO: IL MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR INCONTRA LA BARCOLANA – Il Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci e il Marina Militare Nastro Rosa Tour sono tra i protagonisti della 57ª edizione della Barcolana. Il progetto 'Tour Mondiale Vespucci e Villaggio Italia' torna a Trieste con un'area dedicata in Piazza Unità d'Italia, dove il pubblico potrà scoprire l'impresa che sta portando nel mondo le eccellenze italiane. Venerdì 10 ottobre alle ore 15.30, durante l'incontro 'La vela al centro: il Marina Militare Nastro Rosa Tour incontra la Barcolana', verrà annunciata un'importante novità: dal 2026 la regata 'Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce', la più lunga del Mediterraneo, si concluderà proprio a Trieste in occasione della 58ª Barcolana. Al panel interverranno rappresentanti della Marina Militare, di Difesa Servizi, di Barcolana, del Ministero del Turismo, della Federazione Italiana Vela e di SSI Sport & Events, con la moderazione del giornalista Rai e velista Giulio Guazzini. Un appuntamento che celebra la vela come simbolo di connessione, sviluppo e sostenibilità lungo le rotte italiane.

LE BARCHE DELLA LEGALITÀ – Otto 'barche della legalità' della Lega Navale Italiana, imbarcazioni a vela confiscate alla criminalità organizzata e intitolate a vittime di mafia e terrorismo, sono approdate a Trieste per partecipare alla Barcolana 57. Le imbarcazioni fanno parte del progetto 'Mare di Legalità', iniziativa della LNI avviata nel 2024 con il sostegno del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, che promuove educazione alla legalità, inclusione sociale e tutela ambientale attraverso la vela. L'evento di presentazione, 'Mare di Legalità alla Barcolana', si terrà giovedì 9 ottobre alle ore 12.30 presso la sede triestina della Lega Navale. Durante la settimana, le barche saranno protagoniste di attività con associazioni locali dedicate alla disabilità, parteciperanno alla Regata Armatori e prenderanno parte alla Barcolana domenica 12 ottobre, portando in mare un messaggio di legalità e solidarietà. Novità di quest'anno, le visite guidate al faro Lanterna, sede storica della LNI triestina, organizzate con il FAI fino all'11 ottobre.

BARCOLANA UN MARE DI RACCONTI - Prosegue inoltre il festival letterario 'Barcolana - Un mare di racconti', che porta a Trieste grandi nomi della narrativa internazionale. Tra gli ospiti in programma Mircea Cărtărescu, Antonio Moresco, Sandrone Dazieri e Orso Tosco, seguiti da Ben Pastor e Marco Balzano, fino alla chiusura con Jan Brokken, Maylis de Kerangal ed Emanuele Trevi. Il festival si conferma così come un appuntamento culturale di primo piano nel panorama della Barcolana, capace di intrecciare il mare e la parola scritta.

FORMAZIONE: ROSOLEN, BARCOLANA CHEF JUNIOR

PONTE TRA SCUOLA E LAVORO – Nasce Barcolana Chef Junior, il nuovo contest promosso dalla Regione Friuli Venezia Giulia per gli studenti degli istituti e degli enti di formazione professionale del settore ristorazione. In programma venerdì 10 ottobre a Porto San Rocco, l'evento offrirà agli studenti l'occasione di cimentarsi nella preparazione di un piatto ispirato al mare e ai sardoni barcolani. Come ha sottolineato l'assessore Alessia Rosolen, l'iniziativa rappresenta un vero ponte tra scuola e lavoro, valorizzando il talento, la creatività e la sostenibilità in un settore ricco di opportunità.

TAL-CONCERT IN GROTTA GIGANTE - SIOT-TAL, con il sostegno organizzativo della Casa della Musica, ha offerto ieri la seconda edizione del TAL-Concert in Barcolana, il concerto 'più profondo del mondo' ospitato nel palcoscenico, maestoso e inusuale, della Grotta Gigante. Il numeroso pubblico ha vissuto un'esperienza, nel 'cuore della terra', capace di unire musica, cultura e territorio, grazie al protagonista della serata è stato Marco Castelli, sassofonista e compositore di fama internazionale, che ha guidato il pubblico in un suggestivo viaggio sonoro tra jazz, teatro e sperimentazione acustica, in perfetta armonia con l'ambiente naturale della cavità carsica.

APPUNTAMENTI DOMANI GIOVEDÌ 9 OTTOBRE

1. Iscrizioni coppa d'autunno Barcolana 57 – ore 9:00 Società Velica di Barcola e Grignano
2. **CONFERENZA STAMPA** – Inaugurazione del Villaggio Sicurezza - ore 9.30, Piazza della Borsa, davanti allo stand ACI - 4SafetyFVG
3. Barcolana TRI-ESTE24 – Campionato Europeo – ore 10 Golfo di Trieste
4. Barcolana Sea Summit – foreste urbane e benessere dei cittadini: il modello one health concept. – ore 10 Sala Hack, Generali Convention Center
5. "Alle spalle di Trieste. Storie e territori di confine dalla collezione d'arte della fondazione CRTrieste" – ore 10 Museo d'Arte Moderna Ugo Carà
6. Sailor for kids: la vela in video – ore 10 Sala Sbisà
7. Presentazione del calendario "insieme per sostenere la ricerca" – ore 11.30 Palazzo Gopceovich, Sala Bobi Bazlen
8. Barcolana Solaris Adriatic Cup – ore 13 PortoPiccolo
9. Barcolana Maxi Trofeo PortoPiccolo – ore 13 Portopiccolo e Golfo di Trieste
10. Go to Barcolana da Ravenna trofeo Gruppo Hera – ore 14 Mar Adriatico
11. Sailor for kids: creatività e racconto – ore 14.30 Sala Sbisà
12. Barcolana Sea Summit – Noise Cleanup Training Event: il problema del rumore subacqueo e strategie condivise per un ambiente marino in salute – ore 16 Generali Convention Center, Sala Illy
13. Barcolana Un Mare di Racconti – dalle 16.30 Magazzino delle Idee, Sala Riunioni
14. "Le Maldobrie" con Adriano Giraldi accompagnamento dei New Era – ore 17.30
15. Barcolana Sea Summit – spettacolo teatrale 'Fiumi Scomparsi' con Marco Paolini, Paolo Fresu e Rajeev Badhan – ore 17.30 Auditorium Generali, Generali Convention Center
16. Onlus by Night: serata abbinamenti – ore 18.30 Sala Xenia
17. **CONFERENZA STAMPA** – Inaugurazione dello stand della Fondazione Aquileia – ore 18.30, Rive, di fronte a Piazza Unità
18. Videomapping sullo scafo del Solaris 40 - ore 19.30, Piazza Unità
19. IES. Trieste Lifestyle. Presentazione numero 30. Confini del Gusto. – ore 19 Zinzendorf Okrepčevalnica
20. Premiazioni Barcolana Fun – ore 19.30

Local 21.An ocean's song – dalle 20 Piazza Unità d'Italia

Barcolana: in acqua anche i Maxi

Con l’apertura del Villaggio Barcolana lungo le Rive e del nuovo Villaggio in Borgo Cavana, Barcolana57 presented by Generali entra nel vivo: la grande festa della vela accende Trieste con centinaia di eventi, mostre, incontri e spettacoli. In mare ha preso il via la terza edizione della Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo , riservata agli scafi oltre i 16 metri, organizzata dalla Società Velica di Barcola e Grignano con lo Yacht Club Portopiccolo. La prima giornata di regate al largo di Sistiana ha visto una brezza leggera accompagnare cinque maxi yacht nella prima inshore race, in attesa che la flotta si completi in occasione della prova sul percorso di Barcolana prevista per venerdì. Nel frattempo, a terra, al Generali Convention Center è stata inaugurata la quinta edizione del Barcolana Sea Summit , il forum internazionale dedicato alla sostenibilità e alla cultura del mare, che ha visto anche l’apertura dell’ Anno Accademico 2025-2026 del Collegio del Mondo Unito dell’Adriatico , a sottolineare il legame tra formazione, ricerca e cooperazione internazionale. Da domani le barche si sfideranno in una prova costiera verso Trieste, preludio alla regata finale di venerdì lungo il percorso della Barcolana. Nel frattempo cresce l’attesa per la grande regata di domenica, con già oltre 1600 iscritti e un’atmosfera di festa che si diffonde in tutta la città .

BARCOLANA MAXI – TROFEO PORTOPICCOLO – Sono 5 i Maxi che oggi sono scesi in acqua per la terza edizione di Barcolana Maxi Trofeo Portopiccolo , la prova dedicata agli scafi con più di 16 metri di lunghezza organizzata dalla Società Velica di Barcola e Grignano in partnership con lo Yacht Club Portopiccolo. In mattinata il briefing armatori ha avviato la macchina organizzativa seguito alle 13 dalla partenza della prima e unica prova della giornata – svoltasi con un insperato vento leggero che ha soffiato a una media di circa 6 nodi - con percorso a trapezio e arrivo di poppa davanti a Portopiccolo. Primo a tagliare il traguardo, in 2 ore e 18 minuti, Nice delle Fiamme Gialle seguito da Anywave e Pegaso; in tempo compensato la classifica vede al primo posto Anywave, seguito da Nice e Nightshadow . Domani Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo svolgerà una regata costiera che condurrà gli equipaggi all’ormeggio di Trieste, dove venerdì – assieme agli equipaggi della Barcolana Adriatic Solaris Cup – si terrà la prova finale lungo il percorso della Barcolana. Le prove si svolgono con compenso ORC. BARCOLANA FUN: LECTIO MAGISTRALIS CON FRANCESCO CAPPUZZO ALLA SVBG - Nel pomeriggio, nella sede della Società Velica di Barcola e Grignano, gli atleti della SVBG e della XIII hanno avuto modo di partecipare a un vero e proprio



clinic sulla disciplina del Wing Foil con un docente di assoluto livello. Il due volte campione del mondo e Vicecampione del mondo nella disciplina IWSA, Francesco Cappuzzo – che pochi giorni fa ha conquistato anche la Barcolana FUN – ha accompagnato gli atleti in una giornata tra teoria e pratica a terra, dalla tecnica ai regolamenti, dalle strategie di regata fino alla preparazione migliore dell’attrezzatura con esercizi ed esempi nell’area esterna della SVBG.

BARCOLANA SEA SUMMIT - È stata inaugurata ufficialmente la quinta edizione del Barcolana Sea Summit al Generali Convention Center , alla presenza delle autorità regionali e dei rappresentanti del mondo scientifico. Nell’ambito della cerimonia si è tenuta anche l’apertura dell’Anno Accademico 2025-2026 del Collegio del Mondo Unito dell’Adriatico , alla presenza del presidente Roberto Antonione e del rettore Khalid El-Metaal : un momento di grande valore simbolico e internazionale, che ha ribadito l’importanza dell’educazione come strumento di pace, cooperazione e tutela dell’ambiente. " È un grande onore essere qui oggi - ha dichiarato il presidente della Società Velica di Barcola e Grignano Mitja Gialuz - in un momento che unisce due realtà profondamente legate nei valori e nella visione del futuro come Barcolana e il Collegio del Mondo Unito dell’Adriatico. Abbiamo voluto inaugurare insieme il Barcolana Sea Summit e l’apertura del nuovo anno accademico del Collegio perché condividiamo gli stessi principi: libertà, pace e sostenibilità. Negli anni, Barcolana Sea Summit è cresciuto fino a diventare una vera piattaforma di dialogo e contenuti, dedicata soprattutto ai giovani, alle nuove generazioni che oggi più che mai sono chiamate a raccogliere la sfida della tutela del pianeta. C’è un articolo della nostra Costituzione, il numero 9, che è stato recentemente modificato per sancire la tutela dell’ambiente nell’interesse delle future generazioni. Ed è proprio a voi, studenti, che guardiamo come simbolo di questo futuro: siete la prova concreta che una comunità internazionale può costruire sostenibilità e cooperazione ". La giornata si è completata con il workshop europeo “Blue Economy: ricerca e selezione di personale in Europa con EURES” , dedicato alla formazione e alle opportunità occupazionali nei settori del mare. Domani la giornata proseguirà con un ricco calendario di incontri al GCC : alle 10.00 in sala Hack il convegno dell’Arma dei Carabinieri sul modello “One Health”, che esplora il legame tra salute, ambiente e società, alle 16.00 in sala Illy il panel di ARPA FVG sul rumore subacqueo e la salvaguardia dell’ambiente marino. Alle 17.30, l’Auditorium Generali ospiterà lo spettacolo teatrale “Fiumi Scomparsi” con Marco Paolini, Paolo Fresu e Rajeev Badhan, un viaggio artistico tra musica, immagini e memoria dedicato al legame di Trieste con le sue acque perdute.

BORGO CAVANA - Cuore pulsante della città, Borgo Cavana torna protagonista di Barcolana con un progetto che unisce cultura, musica e creatività. Le vie del quartiere si trasformano in un grande villaggio diffuso, tra mostre, spettacoli e laboratori, grazie alla collaborazione con la Casa della Musica e gli esercenti locali. Da giovedì a domenica il calendario propone eventi per tutti: dalle “Maldobrie” di Adriano Giraldi ai concerti dei

DANKA e di Swing à la Carte , dai laboratori di upcycling e furoshiki alle performance di Maxino e Flavio Furian . Le giornate culmineranno domenica 12 ottobre con la serata musicale Sagravana , un viaggio sonoro tra soul, blues e cantautorato che chiuderà la settimana di festa nel cuore di Trieste.

LA VELA AL CENTRO: IL MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR INCONTRA LA BARCOLANA - Il Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci e il Marina Militare Nastro Rosa Tour sono tra i protagonisti della 57^a edizione della Barcolana. Il progetto “ Tour Mondiale Vespucci e Villaggio Italia” torna a Trieste con un’area dedicata in Piazza Unità d’Italia, dove il pubblico potrà scoprire l’impresa che sta portando nel mondo le eccellenze italiane. Venerdì 10 ottobre alle ore 15.30, durante l’incontro “La vela al centro: il Marina Militare Nastro Rosa Tour incontra la Barcolana” , verrà annunciata un’importante novità: dal 2026 la regata “Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce” , la più lunga del Mediterraneo, si concluderà proprio a Trieste in occasione della 58^a Barcolana. Al panel interverranno rappresentanti della Marina Militare, di Difesa Servizi, di Barcolana, del Ministero del Turismo, della Federazione Italiana Vela e di SSI Sport & Events, con la moderazione del giornalista Rai e velista Giulio Guazzini. Un appuntamento che celebra la vela come simbolo di connessione, sviluppo e sostenibilità lungo le rotte italiane.

LE BARCHE DELLA LEGALITÀ - Otto “barche della legalità” della Lega Navale Italiana, imbarcazioni a vela confiscate alla criminalità organizzata e intitolate a vittime di mafia e terrorismo, sono approdate a Trieste per partecipare alla Barcolana 57. Le imbarcazioni fanno parte del progetto “Mare di Legalità”, iniziativa della LNI avviata nel 2024 con il sostegno del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, che promuove educazione alla legalità, inclusione sociale e tutela ambientale attraverso la vela. L’evento di presentazione, “Mare di Legalità alla Barcolana” , si terrà giovedì 9 ottobre alle ore 12.30 presso la sede triestina della Lega Navale. Durante la settimana, le barche saranno protagoniste di attività con associazioni locali dedicate alla disabilità, parteciperanno alla Regata Armatori e prenderanno parte alla Barcolana domenica 12 ottobre, portando in mare un messaggio di legalità e solidarietà. Novità di quest’anno, le visite guidate al faro Lanterna, sede storica della LNI triestina, organizzate con il FAI fino all’11 ottobre.

BARCOLANA UN MARE DI RACCONTI – Prosegue inoltre il festival letterario “Barcolana – Un mare di racconti” , che porta a Trieste grandi nomi della narrativa internazionale. Tra gli ospiti in programma Mircea Cărtărescu , Antonio Moresco , Sandrone Dazieri e Orso Tosco , seguiti da Ben Pastor e Marco Balzano , fino alla chiusura con Jan Brokken , Maylis de Kerangal ed Emanuele Trevi . Il festival si conferma così come un appuntamento culturale di primo piano nel panorama della Barcolana, capace di intrecciare il mare e la parola scritta.

FORMAZIONE: ROSOLEN, BARCOLANA

CHEF JUNIOR PONTE TRA SCUOLA E LAVORO - Nasce Barcolana Chef Junior , il nuovo contest promosso dalla Regione Friuli Venezia Giulia per gli studenti degli istituti e degli enti di formazione professionale del

settore ristorazione. In programma venerdì 10 ottobre a Porto San Rocco, l'evento offrirà agli studenti l'occasione di cimentarsi nella preparazione di un piatto ispirato al mare e ai sardoni barcolani. Come ha sottolineato l'assessore Alessia Rosolen, l'iniziativa rappresenta un vero ponte tra scuola e lavoro, valorizzando il talento, la creatività e la sostenibilità in un settore ricco di opportunità. TAL-CONCERT IN GROTTA GIGANTE – SIOT-TAL, con il sostegno organizzativo della Casa della Musica, ha offerto ieri la seconda edizione del TAL-Concert in Barcolana, il concerto “più profondo del mondo” ospitato nel palcoscenico, maestoso e inusuale, della Grotta Gigante. Il numeroso pubblico ha vissuto un'esperienza, nel “cuore della terra”, capace di unire musica, cultura e territorio, grazie al protagonista della serata è stato Marco Castelli, sassofonista e compositore di fama internazionale, che ha guidato il pubblico in un suggestivo viaggio sonoro tra jazz, teatro e sperimentazione acustica, in perfetta armonia con l'ambiente naturale della cavità carsica. © riproduzione riservata

PALCO CAVANA

Barcolana 57, rush finale iscritti: oltre 1800, dove si arriverà? Sulle Rive (e in città) il volume della festa

OBIETTIVO 1900 POSSIBILE?

SPECIALE BARCOLANA SU SAILY TV - Ieri la prova generale del percorso con l'ultima regata Barcolana Maxi e Solaris - LA TELECRONACA SU SAILY TV - Premiati i vincitori di Go To Barcolana da Ravenna Trofeo Hera.

Chi sono le migliori Women in Sailing.

Chiuso il 3° Barcolana Sea Summit.

Il programma di sabato (tenetevi liberi) OBIETTIVO 1900 POSSIBILE?

SPECIALE BARCOLANA SU SAILY TV – Ieri la prova generale del percorso con l'ultima regata Barcolana Maxi e Solaris – LA TELECRONACA SU SAILY TV – Premiati i vincitori di Go To Barcolana da Ravenna Trofeo Hera.

Chi sono le migliori Women in Sailing.

Chiuso il 3° Barcolana Sea Summit.

Il programma di sabato (tenetevi liberi) (contenuto in aggiornamento) Sono oltre 1800 gli iscritti alla Barcolana57 presented by Generali, un dato che conferma la solidità e l'attrattività della manifestazione, ancora una volta la regata più partecipata al mondo.

Una flotta numerosa e diversificata, composta da equipaggi professionisti, amatoriali e familiari provenienti da diversi Paesi europei, si prepara a scendere in mare domenica alle 10.30 nel Golfo di Trieste. Il programma a mare è già entrato nel vivo con appuntamenti di rilievo: Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo, Solaris Adriatic Cup, Campionato Europeo Este 24, Barcolana Women in Sailing by Generali e Go To Barcolana da Ravenna – Trofeo Gruppo Hera hanno caratterizzato le giornate di avvicinamento alla Coppa d'Autunno.

In evidenza oggi anche un annuncio di portata nazionale: negli spazi del Tour Mondiale **Vespucci** in Piazza Unità d'Italia è stata presentata la collaborazione tra Marina Militare Nastro Rosa Tour e Barcolana.

Nel 2026 il "Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce" – la regata più lunga del Mediterraneo – partirà da Genova e si concluderà a Trieste in occasione della 58esima edizione di Barcolana.

Si è chiusa inoltre la terza edizione del Barcolana Sea Summit, con due panel dedicati all'innovazione subacquea e allo sviluppo sostenibile dell'economia del mare. "Una giornata straordinaria – ha dichiarato Mitja Gialuz,



presidente di SVBG – assistiamo sempre a un crescendo di emozioni e oggi, pur essendo venerdì, l'atmosfera è già quella del weekend. C'è un'energia contagiosa e una felicità diffusa ovunque.

La regata della legalità ha segnato un traguardo storico per l'era post-Covid: sono passati diversi anni dall'ultima volta che abbiamo toccato quota 1800 partecipanti. L'esibizione del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito completamente piazza Cavana, mentre le imbarcazioni hanno letteralmente coperto di bianco le acque del golfo triestino in questo venerdì, uno spettacolo senza precedenti.

Difficile ricordare un venerdì altrettanto memorabile.

Guardando al domani, stiamo sviluppando importanti sinergie con la Marina Militare, Difesa Servizi, la RAI e la Federazione Italiana Vela per ospitare a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando così i collegamenti tra la nostra città e Genova in preparazione alla Coppa America 2027". Nel pomeriggio si è tenuto il tradizionale momento della riconsegna della Coppa d'Autunno e del Trofeo Generali, con Furio Benussi e Giulia Leghissa che hanno restituito i due trofei challenge a Mitja Gialuz – Presidente della SVBG – ed Emma Ursich – responsabile Corporate Identity del Gruppo Generali e CEO di The Human Safety Net Foundation – rimettendoli così in palio per l'edizione 2025.

BARCOLANA WOMEN IN SAILING BY GENERALI – Oggi è stata la giornata di "Barcolana Women in Sailing by Generali", l'evento promosso con l'obiettivo di valorizzare la vela mista e la partecipazione inclusiva.

In mare quattro monotipi Seascope18 con altrettanti equipaggi misti si sono sfidati in una serie di quattro prove, con scarto della peggiore.

La prima prova e la parte iniziale della seconda si sono disputate con un vento regolare da terra di 6–7 nodi; la seconda è stata fermata alla prima boa di bolina a causa di un improvviso calo dell'intensità. Il campo di regata è stato poi rinfrescato da un nuovo vento dal mare tra 4–5 nodi, che ha consentito il completamento della terza e della quarta prova.

A imporsi l'equipaggio formato da Gaia Petracca, Luca Aldrovandi e Michela Stefani seguito dalla squadra del Gruppo Sportivo delle Fiamme Gialle, formata da Emma Mattivi, Pietro Giacomoni e Carolina Albano.

Terza posizione per Marta Zanetti – atleta paralimpica delle Fiamme Gialle, quinta nella classe Skud 18 a Londra 2012 e sesta a Rio 2016 – insieme a Daniele Sardellitti e Jamila Cerdeira; quarto l'equipaggio formato da Cristina Pirola, Tommaso Salvi e Sofia Serafima Cerri. "L'equità e l'inclusività – ha commentato Emma Ursich, responsabile Corporate Identity del Gruppo Generali e CEO di The Human Safety Net Foundation – si raggiungono praticandole.

Per questo Generali è impegnata in progetti concreti, indirizzati soprattutto ai giovani, che abbiano un impatto positivo per la comunità. Lo sport rappresenta una straordinaria occasione di condivisione e il progetto Women in Sailing insieme a Barcolana lo testimonia.

Congratulazioni ai vincitori della regata Generali Women in Sailing e a tutti i partecipanti, per la loro passione e il loro entusiasmo”. La prova è stata vinta da Shockwave 3 dello Yacht Club Monfalcone, che ha preceduto Doers on Board e Pegaso della LNI La Spezia.

Dopo le prime due regate disputate, la classifica della Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo vede al comando Anywave di Alberto Leghissa, seguita da Pegaso di Roberto Zambelli e da Nice del Gruppo Sportivo Fiamme Gialle.

BARCOLANA SOLARIS ADRIATIC CUP – Anche la flotta Solaris è scesa in mare oggi sul percorso della Barcolana, con partenza pochi minuti dopo i Maxi.

La prova si è svolta con una bora in progressivo calo, sostituita da un vento da sud-sud-ovest che ha accompagnato le imbarcazioni fino alla decisione del Comitato di accorciare il percorso in boa 3. Nella Classe B si è imposta Pittilanto di Pierpaolo Zani (Circolo Velico Orza), che ha preceduto Isla Bonita III di Luigi Panozzo (Treviso Sailing Club) e Machi di Giulio Cerceo (Circolo Velico La Scuffia). In Classe C vittoria per Lo Re di Matteo Forni (Circolo Velico Riminese), che ha concluso davanti a Hangover di Andrea Agostini (DN Sistiana) e Fly di Massimo Dainese (Yacht Club Padova).

GO TO BARCOLANA DA RAVENNA – TROFEO GRUPPO HERA: IN MARE 25 EQUIPAGGI DAL MEDIO ADRIATICO

Sono stati 25 gli equipaggi che hanno preso parte alla Go To Barcolana da Ravenna – Trofeo Gruppo Hera, la regata di avvicinamento dedicata agli armatori provenienti dal Medio Adriatico e diretta verso Trieste in vista della Barcolana.

Giunta quest’anno alla sua quinta edizione, la manifestazione è stata organizzata dal Circolo Velico Ravennate in collaborazione con la Società Velica di Barcola e Grignano e il supporto del Gruppo Hera.

La flotta è partita alle 14.00 da Marina di Ravenna, con condizioni meteo marine favorevoli per una navigazione tecnica e impegnativa lungo la rotta verso il Golfo di Trieste.

Il primo equipaggio a tagliare la linea d’arrivo è stato Movida di Ivo Petrelli (La Scuffia), che ha concluso il percorso in 1 giorno, 9 ore, 2 minuti e 57 secondi aggiudicandosi la line honours dell’edizione 2025.

In classifica ORC compensata, la vittoria è andata a ELI di Mauro Cavazzuti (Circolo Velico Marinai d’Italia), seguito al secondo posto da Movida di Ivo Petrelli (La Scuffia), mentre sul terzo gradino del podio è salito Kidogo III, portacolori del Circolo Velico Ravennate.

PROCESSO ALLA REGATA: IL TALK DOVE SI PARLA LIBERAMENTE: TERZA PUNTATA – Mauro Pelaschier,

Tommaso Chieffi, Pablo Torrao, Gianni Scherl, Marta Benussi e Giulia Ascione!

BARCOLANA SEA SUMMIT – CONCLUSIONE CON FOCUS SULL’INNOVAZIONE SUBACQUEA – Ultima giornata del Barcolana Sea Summit, che ha ospitato due importanti incontri nel Salone di Rappresentanza del Palazzo della Regione in Piazza Unità. Il primo panel, intitolato “Polo Nazionale della Dimensione Subacquea: il futuro dell’underwater economy tra ricerca e innovazione”, ha rappresentato un momento di confronto sullo sviluppo tecnologico e scientifico nel settore subacqueo, a un anno dall’adesione del Friuli Venezia Giulia al Polo Nazionale della Dimensione Subacquea (PNS). Tra i partecipanti: l’Assessore regionale Alessia Rosolen, l’Ammiraglio Cristiano Nervi – Direttore del CSSN della Marina Militare Italiana e della Struttura Operativa del PNS, Gabriele Maria Cafaro – Executive Vice President Underwater Fincantieri, Massimo Cavaliere – Direttore generale della Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli, Ketty Segatti – Direttore dell’Unità operativa specialistica per ricerca, innovazione e fondi comunitari della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, e Giorgio Sulligoi dell’Università di Trieste.

A seguire, alle 11.30, l’incontro “Underwater: economia, difesa e salvaguardia” ha approfondito il ruolo strategico del settore subacqueo, evidenziando l’importanza di uno sviluppo sostenibile che contempli sicurezza, ricerca e tutela ambientale.

Il dibattito ha visto la partecipazione della giornalista Donatella Bianchi e di personalità di spicco come la Senatrice Roberta Pinotti – Presidente della Fondazione del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea, Jessica Battle – Senior Global Ocean Governance and Policy Expert del WWF, Paola Severino – Presidente della LUISS School of Law e della Scuola Nazionale dell’Amministrazione, e Pierroberto Folgiero – Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri. “La riflessione di oggi è stata a tutto tondo – ha riassunto il dibattito Donatella Bianchi – su quella che è la realtà dei grandi interessi nazionali e sovranazionali rispetto alle potenzialità dello sfruttamento e del valore degli abissi, dei fondali marini.

Questo è un tema delicato, ma dal confronto di oggi è emerso che la sostenibilità non è un titolo, ma fa parte di un processo di ricerca, di sviluppo, di innovazione ed è anche al centro dell’attenzione giuridica per quello che sarà necessariamente uno sviluppo normativo atteso e necessario.

Questo è stato un confronto importante per un paese che è circondato completamente dal Mediterraneo, un piccolo hotspot, non solo di biodiversità, ma anche di grandi interessi, un crocevia di connessioni e collegamenti e interessi invisibili che stanno là sotto, magari proprio sui fondali.

Abbiamo fatto per tanti anni grandi battaglie per limitare la dispersione della plastica in natura e perché non finisse in mare.

Adesso diventa centrale questo nuovo momento di attenzione. C'è una minaccia che è fatta di sicurezza, necessaria per le nostre infrastrutture sottomarine, ma è necessaria anche per la sopravvivenza delle specie più vulnerabili che abitano il nostro mare.” Barcolana TRI-ESTE24 – Campionato Europeo – ore 10 Golfo di Trieste Workshop di recitazione su la donna del mare di H. Ibsen – ore 10 Casa della Musica, Auditorium Una flotta per l'integrazione – ore 10.30 Molo attracco Delfino Verde Barcolana Classic Trofeo SIAD – sfilata – ore 10.30 Golfo di Trieste Go to Barcolana from Slovenia – ore 10.30 Mar Adriatico Barcolana Meteor One Design – ore 11 Barcolana Classic Trofeo SIAD regata – ore 11.30 Golfo di Trieste Prova di orienteering – ore 15.30 Napoleonica, lato Prosecco Barcolana Un Mare di Racconti – dalle 16.30 Magazzino delle Idee, Sala Riunioni Premiazioni Barcolana Classic Trofeo Siad – ore 17 Yacht Club Adriaco Premiazioni Barcolana TRI-ESTE24 – Campionato europeo – ore 17 Sala Victor de Sabata – Ridotto del Teatro Verdi Barcolana By Night – Regionale CUP Meteor – ore 17.30 Molo Audace – Bacino San Giusto Un nodo e via – ore 17.30 CartaStracciaLab Premiazioni Go To Barcolana from Slovenia – ore 18 Sala Victor de Sabata – Ridotto del Teatro Verdi Barcolana By Night – Regionale CUP Melges 24 – ore 18.30 Molo Audace – Bacino San Giusto Briefing armatori – ore 19 online Barcolana by Night – regionale CUP UFO 28 – ore 19.30 Molo Audace – Bacino San Giusto An Ocean's song – ore 20.00 Piazza Unità Dj set techno cluster – ore 20 Palco Cavana.

Barcolana57 approaches: more than 1,800 entries

More than 1,800 entries have been registered for Barcolana57 presented by Generali, a figure that confirms the strength and appeal of the event, once again the world's most participated regatta.

A large and diverse fleet, comprising professional, amateur and family crews from various European countries, is preparing to take to the water on Sunday at 10.30am in the Gulf of Trieste.

The on-water programme has already begun in earnest with significant appointments: Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccio, Solaris Adriatic Cup, Este 24 European Championship, Barcolana Women in Sailing by Generali and Go To Barcolana da Ravenna – Trofeo Gruppo Hera have characterised the build-up days to the Coppa d'Autunno.

Also highlighted today was an announcement of national significance: within the spaces of the **Vespucchi** World Tour in Piazza Unità d'Italia, the collaboration between Marina Militare Nastro Rosa Tour and Barcolana was presented.

In 2026, the "Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce" – the Mediterranean's longest regatta – will start from Genoa and conclude in Trieste during the 58th edition of Barcolana.

The third edition of the Barcolana Sea Summit has also concluded, featuring two panels dedicated to underwater innovation and sustainable development of the maritime economy.

"An extraordinary day," declared Mitja Gialuz, SVBG President, "we always witness a crescendo of emotions and today, despite it being Friday, the atmosphere is already that of the weekend.

There's contagious energy and widespread joy everywhere.

The legality regatta has marked a historic milestone for the post-Covid era: it's been several years since we last reached the 1,800 participant mark.

The United World College choir performance completely filled Piazza Cavana, whilst the boats literally covered the waters of the Trieste Gulf in white this Friday – an unprecedented spectacle.

It's difficult to recall an equally memorable Friday.

Looking ahead, we are developing important synergies with the Italian Navy, Difesa Servizi, RAI and the Italian Sailing Federation to host the Marina Militare Nastro Rosa Tour in Trieste, thus strengthening the connections between our city and Genoa in preparation for the 2027 America's Cup.

" In the afternoon, the traditional moment of returning the Coppa d'Autunno and Trofeo Generali took place, with Furio Benussi and Giulia Leghissa returning the two challenge trophies to Mitja Gialuz – SVBG President – and Emma Ursich – Generali Group Corporate Identity Manager and CEO of The Human Safety Net Foundation – thus putting them up for competition in the 2025 edition.

SAILING AT THE CENTRE: MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR MEETS BARCOLANA - Within the space of the **Vespucci** World Tour, which has returned to Trieste with a dedicated stand in Piazza Unità d'Italia, Marina Militare Nastro Rosa Tour and Barcolana have announced major news for 2026.

The 2026 edition of "Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce", the Mediterranean's longest regatta, organised by Difesa Servizi in collaboration with the Italian Navy and SSI Sport & Events, will start from Genoa and finish in Trieste during the 58th edition of Barcolana.

BARCOLANA WOMEN IN SAILING BY GENERALI - Today was the day of "Barcolana Women in Sailing by Generali" the event promoted with the aim of enhancing mixed sailing and inclusive participation.

Four Seascope18 one-designs with mixed crews competed in a series of four races, discarding the worst result.

The first race and the initial part of the second were held in regular land breeze conditions of 6-7 knots; the second was stopped at the first windward mark due to a sudden drop in intensity.

The race course was then refreshed by a new sea breeze of 4-5 knots, which allowed completion of the third and fourth races.

The crew comprising Gaia Petracca, Luca Aldrovandi and Michela Stefani emerged victorious, followed by the Gruppo Sportivo delle Fiamme Gialle team, consisting of Emma Mattivi, Pietro Giacomoni and Carolina Albano.

Third place went to Marta Zanetti – Paralympic athlete of the Fiamme Gialle, fifth in the Skud 18 class at London 2012 and sixth at Rio 2016 – alongside Daniele Sardellitti and Jamila Cerdeira; fourth was the crew comprising Cristina Pirola, Tommaso Salvi and Sofia Serafima Cerri.

"Equity and inclusion - commented Emma Ursich, Generali Group Corporate Identity Manager and CEO of The Human Safety Net Foundation - are achieved through action.

That's why Generali is committed to concrete initiatives, especially those involving young people, that have a positive impact on the community.

Sport offers an extraordinary opportunity for shared growth, and the Women in Sailing project with Barcolana is a perfect example.

Congratulations to the winners of the Generali Women in Sailing regatta and to all participants for their passion and enthusiasm” BARCOLANA MAXI – TROFEO PORTOPICCOLO - A spectacular day for the Maxi fleet, protagonists of the Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo, who competed today on the same course as Barcolana.

The boats benefited from a good steady breeze, which at times exceeded 10 knots, providing an exciting and highly contested start.

Excellent start for Prosecco Doc Shockwave 3, Pegaso and Doers on Board, immediately prominent in the early stages of the race.

The race was won by Shockwave 3 from Yacht Club Monfalcone, which finished ahead of Doers on Board and Pegaso from LNI La Spezia.

After the first two races, the Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo standings show Anywave by Alberto Leghissa in the lead, followed by Pegaso by Roberto Zambelli and Nice from Gruppo Sportivo Fiamme Gialle.

BARCOLANA SOLARIS ADRIATIC CUP - The Solaris fleet also took to the water today on the Barcolana course, starting a few minutes after the Maxis.

The race was held in a progressively diminishing bora, replaced by a south-south-westerly wind that accompanied the boats until the Race Committee's decision to shorten the course at mark 3. In Class B, Pittilanto by Pierpaolo Zani (Circolo Velico Orza) prevailed, finishing ahead of Isla Bonita III by Luigi Panozzo (Treviso Sailing Club) and Machi by Giulio Cerceo (Circolo Velico La Scuffia). In Class C, victory went to Lo Re by Matteo Forni (Circolo Velico Riminese), who finished ahead of Hangover by Andrea Agostini (DN Sistiana) and Fly by Massimo Dainese (Yacht Club Padova).

BARCOLANA TRI-ESTE24 EUROPEAN CHAMPIONSHIP – SPECTACULAR RACING OFF MUGGIA - An interesting day also for the Este 24 class, competing on the race course positioned off Muggia.

From the early stages, competition was fierce, particularly in the leading positions.

In the first race, Kaster 24, helmed by Antonio Sodo Migliori, took the lead, closely followed by Paolo Brinati on Ricca D'Este 27 and Marco Brinati – commodore of the class – aboard Est'è Mia.

In the second race, the wind completely shifted, forcing the Committee to reposition the starting line at 245° with an intensity of 5-6 knots.

This produced a very technical and competitive race, won by Milù 4 by Andrea Pietrolucci, ahead of Kaster

helmed by Sodo Migliori.

Third place went to Pink Team by Elisa Degrassi, protagonist of a progressive race.

The third race started around 1.00pm with wind stabilised at 270° and slightly increased intensity, between 7 and 8 knots, compared to the 5-6 previously recorded.

The race course remained that of the second race, in waters near the international border off Koper, whilst the first had been sailed closer to shore, towards Muggia.

From the first beat, the challenge at the top intensified between RiDeCoSì 2 by Alessandro Maria Rinaldi and the consistently performing Kaster by Sodo Migliori.

Following were Ricca d'Este by Paolo Brinati and Pink Team.

After an exciting match race, victory went to Kaster, ahead of Ride Così. Third place for Poderosa 2.0, fourth Ricca d'Este, fifth Milù 4, whilst Pink Team finished sixth.

The fourth race was again held in 270° wind with intensity around 6 knots.

At the first windward mark, La Poderosa 2.0 surged into the lead, followed by Est'è Mia by Marco Brinati, whilst the Pink Team girls moved into third place, ahead of RiDeCoSì 2. The race was shortened with finish at the first leeward gate and Marco Brinati on Est'è Mia emerged victorious.

The standings after 4 races show Kaster 24 by Antonio Sodo Migliori in the lead, followed by Milù 4 by Andrea Pietrolucci and La Poderosa 2.0 by Roberto Ugolini.

The Este 24 class day will conclude with the Stadium Race scheduled for 6.00pm in Bacino San Giusto, to provide further spectacle and adrenaline in the heart of the city.

GO TO BARCOLANA DA RAVENNA – TROFEO GRUPPO HERA: 25 CREWS FROM THE MIDDLE ADRIATIC SEA - 25 crews took part in the Go To Barcolana da Ravenna – Trofeo Gruppo Hera, the approach regatta dedicated to boat owners from the Middle Adriatic heading to Trieste in view of Barcolana.

Now in its fifth edition, the event was organised by Circolo Velico Ravennate in collaboration with Società Velica di Barcola e Grignano and with support from Gruppo Hera.

The fleet started at 2.00pm from Marina di Ravenna, with favourable weather and sea conditions for technical and demanding navigation along the route to the Gulf of Trieste.

The first crew to cross the finish line was Movida by Ivo Petrelli (La Scuffia), completing the course in 1 day, 9 hours, 2 minutes and 57 seconds, winning the line honours of the 2025 edition.

In the ORC handicap classification, victory went to ELI by Mauro Cavazzuti (Circolo Velico Marinai d'Italia), followed in second place by Movida by Ivo Petrelli (La Scuffia), whilst Kidogo III, flying the colours of Circolo

Velico Ravennate, took third place on the podium.

BARCOLANA SEA SUMMIT – CONCLUSION WITH FOCUS ON UNDERWATER INNOVATION - Final day of the Barcolana Sea Summit, which hosted two important meetings in the Representative Hall of the Regional Palace in Piazza Unità. The first panel, entitled "National Underwater Dimension Hub: the future of underwater economy between research and innovation", represented a moment of discussion on technological and scientific development in the underwater sector, one year after Friuli Venezia Giulia's adhesion to the National Underwater Dimension Hub (PNS). Participants included: Regional Councillor Alessia Rosolen, Admiral Cristiano Nervi – Director of the Italian Navy's CSSN and PNS Operational Structure, Gabriele Maria Cafaro – Executive Vice President Underwater Fincantieri, Massimo Cavaliere – General Director of the Anton Dohrn Zoological Station in Naples, Ketty Segatti – Director of the specialist operational unit for research, innovation and EU funds of the Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia, and Giorgio Sulligoi from the University of Trieste.

Following at 11.30am, the meeting "Underwater: economy, defence and protection" explored the strategic role of the underwater sector, highlighting the importance of sustainable development that encompasses security, research and environmental protection.

The debate featured participation from journalist Donatella Bianchi and leading figures such as Senator Roberta Pinotti – President of the National Underwater Dimension Hub Foundation, Jessica Battle – Senior Global Ocean Governance and Policy Expert at WWF, Paola Severino – President of LUISS School of Law and the National School of Administration, and Pierroberto Folgiero – CEO and Managing Director of Fincantieri.

"Today's reflection was comprehensive," summarised Donatella Bianchi, "on what constitutes the reality of major national and supranational interests regarding the potential exploitation and value of the abyss, of seabeds.

This is a delicate topic, but from today's discussion it emerged that sustainability is not just a title, but part of a process of research, development, innovation and is also at the centre of legal attention for what will necessarily be an expected and necessary regulatory development.

This was an important discussion for a country that is completely surrounded by the Mediterranean, a small hotspot, not only of biodiversity, but also of major interests, a crossroads of connections and links and invisible interests that lie beneath, perhaps right on the seabeds.

We have fought major battles for many years to limit plastic dispersion in nature and to prevent it from ending up in the sea.

Now this new moment of attention becomes central.

There is a threat that consists of security, necessary for our underwater infrastructure, but it is also necessary for the survival of the most vulnerable species that inhabit our sea.

"

Domenica la 57a Barcolana, ad oggi più di 1800 gli iscritti

Sono oltre 1800 gli iscritti alla Barcolana57 presented by Generali, un dato che conferma la solidità e l'attrattività della manifestazione, ancora una volta la regata più partecipata al mondo.

Una flotta numerosa e diversificata, composta da equipaggi professionisti, amatoriali e familiari provenienti da diversi Paesi europei, si prepara a scendere in mare domenica alle 10.30 nel Golfo di Trieste.

Il programma a mare è già entrato nel vivo con appuntamenti di rilievo: Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo, Solaris Adriatic Cup, Campionato Europeo Este 24, Barcolana Women in Sailing by Generali e Go To Barcolana da Ravenna – Trofeo Gruppo Hera hanno caratterizzato le giornate di avvicinamento alla Coppa d'Autunno.

In evidenza oggi anche un annuncio di portata nazionale: negli spazi del Tour Mondiale **Vespucci** in Piazza Unità d'Italia è stata presentata la collaborazione tra Marina Militare Nastro Rosa Tour e Barcolana.

Nel 2026 il "Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce" – la regata più lunga del Mediterraneo – partirà da Genova e si concluderà a Trieste in occasione della 58esima edizione di Barcolana.

Si è chiusa inoltre la terza edizione del Barcolana Sea Summit, con due panel dedicati all'innovazione subacquea e allo sviluppo sostenibile dell'economia del mare. "Una giornata straordinaria - ha dichiarato Mitja Gialuz, presidente di SVBG - assistiamo sempre a un crescendo di emozioni e oggi, pur essendo venerdì, l'atmosfera è già quella del weekend. C'è un'energia contagiosa e una felicità diffusa ovunque.

La regata della legalità ha segnato un traguardo storico per l'era post-Covid: sono passati diversi anni dall'ultima volta che abbiamo toccato quota 1800 partecipanti. L'esibizione del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito completamente piazza Cavana, mentre le imbarcazioni hanno letteralmente coperto di bianco le acque del golfo triestino in questo venerdì, uno spettacolo senza precedenti.

Difficile ricordare un venerdì altrettanto memorabile.

Guardando al domani, stiamo sviluppando importanti sinergie con la Marina Militare, Difesa Servizi, la RAI e la Federazione Italiana Vela per ospitare a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando così i collegamenti tra la nostra città e Genova in preparazione alla Coppa America 2027". Nel pomeriggio si è

tenuto il tradizionale momento della riconsegna della Coppa d'Autunno e del Trofeo Generali, con Furio Benussi e Giulia Leghissa che hanno restituito i due trofei challenge a Mitja Gialuz – Presidente della SVBG - ed Emma Ursich - responsabile Corporate Identity del Gruppo Generali e CEO di The Human Safety Net Foundation - rimettendoli così in palio per l'edizione 2025.

LA VELA AL CENTRO: IL MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR INCONTRA LA BARCOLANA - Negli spazi del Tour Mondiale **Vespucci**, tornato a Trieste con uno stand dedicato in Piazza Unità d'Italia, Marina Militare Nastro Rosa Tour e Barcolana hanno annunciato una grande novità per il 2026. L'edizione 2026 del "Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce", la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi in collaborazione con la Marina Militare e la SSI Sport & Events, partirà da Genova e si chiuderà proprio a Trieste in occasione della 58^ edizione della Barcolana.

BARCOLANA WOMEN IN SAILING BY GENERALI – Oggi è stata la giornata di “Barcolana Women in Sailing by Generali”, l'evento promosso con l'obiettivo di valorizzare la vela mista e la partecipazione inclusiva.

In mare quattro monotipi Seascope18 con altrettanti equipaggi misti si sono sfidati in una serie di quattro prove, con scarto della peggiore.

La prima prova e la parte iniziale della seconda si sono disputate con un vento regolare da terra di 6–7 nodi; la seconda è stata fermata alla prima boa di bolina a causa di un improvviso calo dell'intensità. Il campo di regata è stato poi rinfrescato da un nuovo vento dal mare tra 4–5 nodi, che ha consentito il completamento della terza e della quarta prova.

A imporsi l'equipaggio formato da Gaia Petracca, Luca Aldrovandi e Michela Stefani seguito dalla squadra del Gruppo Sportivo delle Fiamme Gialle, formata da Emma Mattivi, Pietro Giacomoni e Carolina Albano.

Terza posizione per Marta Zanetti – atleta paralimpica delle Fiamme Gialle, quinta nella classe Skud 18 a Londra 2012 e sesta a Rio 2016 – insieme a Daniele Sardellitti e Jamila Cerdeira; quarto l'equipaggio formato da Cristina Pirola, Tommaso Salvi e Sofia Serafima Cerri.

"L'equità e l'inclusività – ha commentato Emma Ursich, responsabile Corporate Identity del Gruppo Generali e CEO di The Human Safety Net Foundation - si raggiungono praticandole.

Per questo Generali è impegnata in progetti concreti, indirizzati soprattutto ai giovani, che abbiano un impatto positivo per la comunità. Lo sport rappresenta una straordinaria occasione di condivisione e il progetto Women in Sailing insieme a Barcolana lo testimonia.

Congratulazioni ai vincitori della regata Generali Women in Sailing e a tutti i partecipanti, per la loro passione

e il loro entusiasmo”. BARCOLANA MAXI – TROFEO PORTOPICCOLO – Giornata di grande spettacolo per la flotta dei Maxi, protagonisti della Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo, che oggi si sono sfidati sullo stesso percorso della Barcolana.

Le imbarcazioni hanno potuto contare su un bel borino teso, che in alcune fasi ha superato i 10 nodi, regalando una partenza emozionante e molto combattuta.

Ottimo avvio per Prosecco Doc Shockwave 3, Pegaso e Doers on Board, subito protagonisti nelle prime fasi della regata.

La prova è stata vinta da Shockwave 3 dello Yacht Club Monfalcone, che ha preceduto Doers on Board e Pegaso della LNI La Spezia.

Dopo le prime due regate disputate, la classifica della Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo vede al comando Anywave di Alberto Leghissa, seguita da Pegaso di Roberto Zambelli e da Nice del Gruppo Sportivo Fiamme Gialle.

BARCOLANA SOLARIS ADRIATIC CUP – Anche la flotta Solaris è scesa in mare oggi sul percorso della Barcolana, con partenza pochi minuti dopo i Maxi.

La prova si è svolta con una bora in progressivo calo, sostituita da un vento da sud-sud-ovest che ha accompagnato le imbarcazioni fino alla decisione del Comitato di accorciare il percorso in boa 3. Nella Classe B si è imposta Pittilanto di Pierpaolo Zani (Circolo Velico Orza), che ha preceduto Isla Bonita III di Luigi Panozzo (Treviso Sailing Club) e Machi di Giulio Cerceo (Circolo Velico La Scuffia). In Classe C vittoria per Lo Re di Matteo Forni (Circolo Velico Riminese), che ha concluso davanti a Hangover di Andrea Agostini (DN Sistiana) e Fly di Massimo Dainese (Yacht Club Padova).

BARCOLANA TRI-ESTE24 CAMPIONATO EUROPEO – GRANDE SPETTACOLO AL LARGO DI MUGLIA
Giornata intensa anche per la classe Este 24, impegnata sul campo di regata posizionato al largo di Muglia.

Fin dalle prime battute la competizione è stata serrata, soprattutto nelle posizioni di testa.

Nella prima prova ha preso il comando Kaster 24, con Antonio Sodo Migliori al timone, tallonato da Paolo Brinati su Ricca D'Este 27 e Marco Brinati – commodoro della classe – a bordo di Est'è Mia.

Nella seconda prova il vento è completamente ruotato, costringendo il Comitato a riposizionare la linea di partenza sul 245° con un'intensità di 5–6 nodi.

Ne è nata una regata molto tecnica e combattuta, vinta da Milù 4 di Andrea Pietrolucci, davanti a Kaster condotto da Sodo Migliori.

Terzo posto per il Pink Team di Elisa Degrassi, protagonista di una regata in progressione.

La terza prova è partita intorno alle 13.00 con vento stabilizzatosi sui 270° e in lieve aumento di intensità, tra i 7 e gli 8 nodi, rispetto ai 5–6 registrati in precedenza.

Il campo di regata è rimasto quello della seconda prova, nelle acque prossime al confine internazionale di fronte a Capodistria, mentre la prima si era disputata più sotto costa, verso Muggia.

Sin dalla prima bolina si è accesa la sfida al vertice tra RiDeCoSì 2 di Alessandro Maria Rinaldi e il sempre costante Kaster di Sodo Migliori.

A seguire Ricca d'Este di Paolo Brinati e il Pink Team.

Dopo un appassionante testa a testa, la vittoria è andata a Kaster, davanti a Ride Così. Terzo posto per Poderosa 2.0, quarto Ricca d'Este, quinta Milù 4, mentre il Pink Team ha chiuso al sesto posto.

La quarta prova si è disputata ancora con vento da 270° e intensità intorno ai 6 nodi.

Alla prima bolina è balzata in testa La Poderosa 2.0, seguita da Est'è Mia di Marco Brinati, mentre al terzo posto si sono portate le ragazze del Pink Team, davanti a RiDeCoSì 2. La regata è stata accorciata con arrivo al primo cancello di poppa e a imporsi è stato Marco Brinati su Est'è Mia.

La classifica dopo 4 prove vede al comando Kaster 24 di Antonio Sodo Migliori seguito da Milù 4 di Andrea Pietrolucci e La Poderosa 2.0 di Roberto Ugolini.

La giornata della classe Este 24 si concluderà con la Stadium Race in programma alle 18.00 in Bacino San Giusto, per regalare ancora spettacolo e adrenalina nel cuore della città. GO TO BARCOLANA DA RAVENNA – TROFEO GRUPPO HERA: IN MARE 25 EQUIPAGGI DAL MEDIO ADRIATICO- Sono stati 25 gli equipaggi che hanno preso parte alla Go To Barcolana da Ravenna – Trofeo Gruppo Hera, la regata di avvicinamento dedicata agli armatori provenienti dal Medio Adriatico e diretta verso Trieste in vista della Barcolana.

Giunta quest'anno alla sua quinta edizione, la manifestazione è stata organizzata dal Circolo Velico Ravennate in collaborazione con la Società Velica di Barcola e Grignano e il supporto del Gruppo Hera.

La flotta è partita alle 14.00 da Marina di Ravenna, con condizioni meteo marine favorevoli per una navigazione tecnica e impegnativa lungo la rotta verso il Golfo di Trieste.

Il primo equipaggio a tagliare la linea d'arrivo è stato Movida di Ivo Petrelli (La Scuffia), che ha concluso il percorso in 1 giorno, 9 ore, 2 minuti e 57 secondi aggiudicandosi la line honours dell'edizione 2025.

In classifica ORC compensata, la vittoria è andata a ELI di Mauro Cavazzuti (Circolo Velico Marinai d'Italia), seguito al secondo posto da Movida di Ivo Petrelli (La Scuffia), mentre sul terzo gradino del podio è salito Kidogo III, portacolori del Circolo Velico Ravennate.

Il primo panel, intitolato “Polo Nazionale della Dimensione Subacquea: il futuro dell'underwater economy

tra ricerca e innovazione”, ha rappresentato un momento di confronto sullo sviluppo tecnologico e scientifico nel settore subacqueo, a un anno dall’adesione del Friuli Venezia Giulia al Polo Nazionale della Dimensione Subacquea (PNS). Tra i partecipanti: l’Assessore regionale Alessia Rosolen, l’Ammiraglio Cristiano Nervi – Direttore del CSSN della Marina Militare Italiana e della Struttura Operativa del PNS, Gabriele Maria Cafaro – Executive Vice President Underwater Fincantieri, Massimo Cavaliere – Direttore generale della Stazione Zoologica Anton Dohrn di Napoli, Ketty Segatti – Direttore dell’Unità operativa specialistica per ricerca, innovazione e fondi comunitari della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, e Giorgio Sulligoi dell’Università di Trieste.

A seguire, alle 11.30, l’incontro “Underwater: economia, difesa e salvaguardia” ha approfondito il ruolo strategico del settore subacqueo, evidenziando l’importanza di uno sviluppo sostenibile che contempli sicurezza, ricerca e tutela ambientale.

Il dibattito ha visto la partecipazione della giornalista Donatella Bianchi e di personalità di spicco come la Senatrice Roberta Pinotti – Presidente della Fondazione del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea, Jessica Battle – Senior Global Ocean Governance and Policy Expert del WWF, Paola Severino – Presidente della LUISS School of Law e della Scuola Nazionale dell’Amministrazione, e Pierroberto Folgiero – Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri. “La riflessione di oggi è stata a tutto tondo – ha riassunto il dibattito Donatella Bianchi - su quella che è la realtà dei grandi interessi nazionali e sovranazionali rispetto alle potenzialità dello sfruttamento e del valore degli abissi, dei fondali marini.

Questo è un tema delicato, ma dal confronto di oggi è emerso che la sostenibilità non è un titolo, ma fa parte di un processo di ricerca, di sviluppo, di innovazione ed è anche al centro dell’attenzione giuridica per quello che sarà necessariamente uno sviluppo normativo atteso e necessario.

Questo è stato un confronto importante per un paese che è circondato completamente dal Mediterraneo, un piccolo hotspot, non solo di biodiversità, ma anche di grandi interessi, un crocevia di connessioni e collegamenti e interessi invisibili che stanno là sotto, magari proprio sui fondali.

Abbiamo fatto per tanti anni grandi battaglie per limitare la dispersione della plastica in natura e perché non finisse in mare.

Adesso diventa centrale questo nuovo momento di attenzione. C’è una minaccia che è fatta di sicurezza, necessaria per le nostre infrastrutture sottomarine, ma è necessaria anche per la sopravvivenza delle specie più vulnerabili che abitano il nostro mare.”.

MICHELE TOGNOZZI

Barcolana by Generali: già più di 1800 le barche iscritte

Trieste- Sono già oltre 1800 gli iscritti alla Barcolana57 presented by Generali , un dato che conferma la solidità e l'attrattività della manifestazione, ancora una volta la regata più partecipata al mondo.

Una flotta numerosa e diversificata, composta da equipaggi professionisti, amatoriali e familiari provenienti da diversi Paesi europei, si prepara a scendere in mare domenica alle 10.30 nel Golfo di Trieste.

Il programma a mare è già entrato nel vivo con appuntamenti di rilievo: Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo Solaris Adriatic Cup Campionato Europeo Este 24 Barcolana Women in Sailing by Generali e Go To Barcolana da Ravenna – Trofeo Gruppo Hera hanno caratterizzato le giornate di avvicinamento alla Coppa d'Autunno.

In evidenza oggi anche un annuncio di portata nazionale: negli spazi del Tour Mondiale **Vespucci** in Piazza Unità d'Italia è stata presentata la collaborazione tra Marina Militare Nastro Rosa Tour e Barcolana . Nel 2026 il “Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce” – la regata più lunga del Mediterraneo – partirà da Genova e si concluderà a Trieste in occasione della 58esima edizione di Barcolana Si è chiusa inoltre la terza edizione del Barcolana Sea Summit , con due panel dedicati all'innovazione subacquea e allo sviluppo sostenibile dell'economia del mare. “Una giornata straordinaria – ha dichiarato Mitja Gialuz , presidente di SVBG – assistiamo sempre a un crescendo di emozioni e oggi, pur essendo venerdì, l'atmosfera è già quella del weekend. C'è un'energia contagiosa e una felicità diffusa ovunque.

La regata della legalità ha segnato un traguardo storico per l'era post-Covid: sono passati diversi anni dall'ultima volta che abbiamo toccato quota 1800 partecipanti.

L'esibizione del coro del Collegio del Mondo Unito ha riempito completamente piazza Cavana, mentre le imbarcazioni hanno letteralmente coperto di bianco le acque del golfo triestino in questo venerdì, uno spettacolo senza precedenti.

Difficile ricordare un venerdì altrettanto memorabile.

Guardando al domani, stiamo sviluppando importanti sinergie con la Marina Militare, Difesa Servizi, la RAI e la Federazione Italiana Vela per ospitare a Trieste il Marina Militare Nastro Rosa Tour, rafforzando così i collegamenti tra la nostra città e Genova in preparazione alla Coppa America 2027”. Nel pomeriggio si è



tenuto il tradizionale momento della riconsegna della Coppa d'Autunno e del Trofeo Generali, con Furio Benussi e Giulia Leghissa che hanno restituito i due trofei challenge a Mitja Gialuz – Presidente della SVBG – ed Emma Ursich – responsabile Corporate Identity del Gruppo Generali e CEO di The Human Safety Net Foundation – rimettendoli così in palio per l'edizione 2025.

LA VELA AL CENTRO: IL MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR INCONTRA LA BARCOLANA – Negli spalti del Tour Mondiale **Vespucci**, tornato a Trieste con uno stand dedicato in Piazza Unità d'Italia, Marina Militare Nastro Rosa Tour e Barcolana hanno annunciato una grande novità per il 2026.

L'edizione 2026 del “Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce”, la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi in collaborazione con la Marina Militare e la SSI Sport & Events, partirà da Genova e si chiuderà proprio a Trieste in occasione della 58^a edizione della Barcolana.

BARCOLANA WOMEN IN SAILING BY GENERALI – Oggi è stata la giornata di “Barcolana Women in Sailing by Generali”, l'evento promosso con l'obiettivo di valorizzare la vela mista e la partecipazione inclusiva.

In mare quattro monotipi Seascope18 con altrettanti equipaggi misti si sono sfidati in una serie di quattro prove, con scarto della peggiore.

La prima prova e la parte iniziale della seconda si sono disputate con un vento regolare da terra di 6–7 nodi; la seconda è stata fermata alla prima boa di bolina a causa di un improvviso calo dell'intensità. Il campo di regata è stato poi rinfrescato da un nuovo vento dal mare tra 4–5 nodi, che ha consentito il completamento della terza e della quarta prova.

A imporsi l'equipaggio formato da Gaia Petracca, Luca Aldrovandi e Michela Stefani seguito dalla squadra del Gruppo Sportivo delle Fiamme Gialle, formata da Emma Mattivi, Pietro Giacomoni e Carolina Albano.

Terza posizione per Marta Zanetti – atleta paralimpica delle Fiamme Gialle, quinta nella classe Skud 18 a Londra 2012 e sesta a Rio 2016 – insieme a Daniele Sardellitti e Jamila Cerdeira; quarto l'equipaggio formato da Cristina Pirola, Tommaso Salvi e Sofia Serafima Cerri. “L'equità e l'inclusività – ha commentato Emma Ursich, responsabile Corporate Identity del Gruppo Generali e CEO di The Human Safety Net Foundation – si raggiungono praticandole.

Per questo Generali è impegnata in progetti concreti, indirizzati soprattutto ai giovani, che abbiano un impatto positivo per la comunità. Lo sport rappresenta una straordinaria occasione di condivisione e il progetto Women in Sailing insieme a Barcolana lo testimonia.

Congratulazioni ai vincitori della regata Generali Women in Sailing e a tutti i partecipanti, per la loro passione e il loro entusiasmo” BARCOLANA MAXI – TROFEO PORTOPICCOLO – Giornata di grande spettacolo per la flotta dei Maxi protagonisti della Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo, che oggi si sono sfidati sullo stesso percorso della Barcolana.

Le imbarcazioni hanno potuto contare su un bel borino teso, che in alcune fasi ha superato i 10 nodi, regalando una partenza emozionante e molto combattuta.

Ottimo avvio per Prosecco Doc Shockwave 3, Pegaso e Doers on Board, subito protagonisti nelle prime fasi della regata.

La prova è stata vinta da Shockwave 3 dello Yacht Club Monfalcone, che ha preceduto Doers on Board e Pegaso della LNI La Spezia.

Dopo le prime due regate disputate, la classifica della Barcolana Maxi – Trofeo Portopiccolo vede al comando Anywave di Alberto Leghissa, seguita da Pegaso di Roberto Zambelli e da Nice del Gruppo Sportivo Fiamme Gialle.

BARCOLANA SOLARIS ADRIATIC CUP – Anche la flotta Solaris è scesa in mare oggi sul percorso della Barcolana, con partenza pochi minuti dopo i Maxi.

La prova si è svolta con una bora in progressivo calo, sostituita da un vento da sud-sud-ovest che ha accompagnato le imbarcazioni fino alla decisione del Comitato di accorciare il percorso in boa 3. Nella Classe B si è imposta Pittilanto di Pierpaolo Zani (Circolo Velico Orza), che ha preceduto Isla Bonita III di Luigi Panozzo (Treviso Sailing Club) e Machi di Giulio Cerceo (Circolo Velico La Scuffia). In Classe C vittoria per Lo Re di Matteo Forni (Circolo Velico Riminese), che ha concluso davanti a Hangover di Andrea Agostini (DN Sistiana) e Fly di Massimo Dainese (Yacht Club Padova).

BARCOLANA TRI-ESTE24 CAMPIONATO EUROPEO – GRANDE SPETTACOLO AL LARGO DI MUGGIA
Giornata intensa anche per la classe Este 24, impegnata sul campo di regata posizionato al largo di Muggia.

Fin dalle prime battute la competizione è stata serrata, soprattutto nelle posizioni di testa.

Nella prima prova ha preso il comando Kaster 24, con Antonio Sodo Migliori al timone, tallonato da Paolo Brinati su Ricca D'Este 27 e Marco Brinati – commodoro della classe – a bordo di Est'è Mia.

Nella seconda prova il vento è completamente ruotato, costringendo il Comitato a riposizionare la linea di partenza sul 245° con un'intensità di 5–6 nodi.

Ne è nata una regata molto tecnica e combattuta, vinta da Milù 4 di Andrea Pietrolucci, davanti a Kaster condotto da Sodo Migliori.

Terzo posto per il Pink Team di Elisa Degrassi, protagonista di una regata in progressione.

La terza prova è partita intorno alle 13.00 con vento stabilizzatosi sui 270° e in lieve aumento di intensità, tra i 7 e gli 8 nodi, rispetto ai 5–6 registrati in precedenza.

Il campo di regata è rimasto quello della seconda prova, nelle acque prossime al confine internazionale di fronte a Capodistria, mentre la prima si era disputata più sotto costa, verso Muggia.

Sin dalla prima bolina si è accesa la sfida al vertice tra RiDeCoSì 2 di Alessandro Maria Rinaldi e il sempre costante Kaster di Sodo Migliori.

A seguire Ricca d'Este di Paolo Brinati e il Pink Team.

Dopo un appassionante testa a testa, la vittoria è andata a Kaster, davanti a Ride Così. Terzo posto per Poderosa 2.0, quarto Ricca d'Este, quinta Milù 4, mentre il Pink Team ha chiuso al sesto posto.

La quarta prova si è disputata ancora con vento da 270° e intensità intorno ai 6 nodi . Alla prima bolina è balzata in testa La Poderosa 2.0 , seguita da Est'è Mia di Marco Brinati , mentre al terzo posto si sono portate le ragazze del Pink Team , davanti a RiDeCoSì 2 . La regata è stata accorciata con arrivo al primo cancello di poppa e a imporsi è stato Marco Brinati su Est'è Mia . La classifica dopo 4 prove vede al comando Kaster 24 di Antonio Sodo Migliori seguito da Milù 4 di Andrea Pietrolucci e La Poderosa 2.0 di Roberto Ugolini.

La giornata della classe Este 24 si concluderà con la Stadium Race in programma alle 18.00 in Bacino San Giusto , per regalare ancora spettacolo e adrenalina nel cuore della città. GO TO BARCOLANA DA RAVENNA – TROFEO GRUPPO HERA: IN MARE 25 EQUIPAGGI DAL MEDIO ADRIATICO – Sono stati 25 gli equipaggi che hanno preso parte alla Go To Barcolana da Ravenna – Trofeo Gruppo Hera , la regata di avvicinamento dedicata agli armatori provenienti dal Medio Adriatico e diretta verso Trieste in vista della Barcolana.

Giunta quest'anno alla sua quinta edizione , la manifestazione è stata organizzata dal Circolo Velico Ravennate in collaborazione con la Società Velica di Barcola e Grignano e il supporto del Gruppo Hera La flotta è partita alle 14.00 da Marina di Ravenna , con condizioni meteo marine favorevoli per una navigazione tecnica e impegnativa lungo la rotta verso il Golfo di Trieste.

Il primo equipaggio a tagliare la linea d'arrivo è stato Movida di Ivo Petrelli (La Scuffia) , che ha concluso il percorso in 1 giorno, 9 ore, 2 minuti e 57 secondi aggiudicandosi la line honours dell'edizione 2025.

In classifica ORC compensata , la vittoria è andata a ELI di Mauro Cavazzuti (Circolo Velico Marinai d'Italia), seguito al secondo posto da Movida di Ivo Petrelli (La Scuffia), mentre sul terzo gradino del podio è salito Kidogo III , portacolori del Circolo Velico Ravennate

Amerigo Vespucci e Nastro Rosa Tour protagonisti alla 57^a Barcolana: dal 2026 la regata “Il Veloce” si concluderà a Trieste

Il Tour Mondiale della nave scuola e il Marina Militare Nastro Rosa Tour tornano a Trieste con un'area dedicata e un'importante novità per il futuro della vela italiana.

Trieste si prepara ad accogliere due grandi protagonisti della vela italiana in occasione della 57^a edizione della Barcolana: il Tour Mondiale di **Nave Amerigo Vespucci** e il Marina Militare Nastro Rosa Tour.

Il progetto “Tour Mondiale Vespucci e **Villaggio Italia**” torna nel cuore della città, con un'area dedicata in Piazza Unità d'Italia dove il pubblico potrà immergersi in un percorso espositivo e interattivo per scoprire l'impresa che sta portando in tutto il mondo le eccellenze del Made in Italy.

Ma non è tutto: venerdì 10 ottobre alle ore 15.30, durante l'incontro “La vela al centro: il Marina Militare Nastro Rosa Tour incontra la Barcolana”, sarà annunciata una novità di rilievo per la comunità velica.

A partire dal 2026, infatti, la prestigiosa regata offshore “Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce” — la più lunga del Mediterraneo — si concluderà proprio a Trieste, in concomitanza con la 58^a Barcolana. L'appuntamento, che vedrà la partecipazione di rappresentanti della Marina Militare, Difesa Servizi, Barcolana, Ministero del Turismo, Federazione Italiana Vela e SSI Sport & Events, sarà moderato dal giornalista Rai e velista Giulio Guazzini.

Questa collaborazione sottolinea ancora una volta come la vela rappresenti un simbolo di connessione, sviluppo e sostenibilità, capace di unire territori e valorizzare le rotte italiane. L'arrivo a Trieste della regata “Il Veloce” aggiunge ulteriore prestigio a un evento già iconico nel panorama velico internazionale.



NINA VÁCLAVIKOVÁ

Amerigo Vespucci World Tour Among Highlights of Barcolana 58

Reading Time: minutes by Nina Vaclavikova Interview: l'Ammiraglio Giuseppe Berutti Bergotto The world's largest sailing regatta, Barcolana, returned to Trieste for its 57th edition this October, once again transforming the Gulf of Trieste into a celebration of seamanship, community, and Italian excellence.

Among this year's standout participants were the Amerigo Vespucci World Tour and the Marina Militare Nastro Rosa Tour , two emblematic projects showcasing Italy's maritime heritage and global outreach.

The Tour Mondiale Vespucci e Villaggio Italia project made its return to Trieste with a dedicated pavilion inviting visitors to experience the story of the Italian Navy's iconic training ship, Amerigo Vespucci . The vessel's ongoing world tour has become a floating ambassador of Italian culture, industry, and innovation, sharing the country's craftsmanship and naval tradition across continents.

Within this setting, the Marina Militare Nastro Rosa Tour and Barcolana organizers jointly announced an exciting new event on the Mediterranean sailing calendar.

Starting in 2026, the new regatta— Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce —will become the longest race in the Mediterranean.

Organized by Difesa Servizi in collaboration with the Italian Navy and SSI Sport & Events, the race will conclude in Trieste to coincide with the 58th edition of Barcolana.

The announcement was made during a panel discussion titled “La vela al centro: il Marina Militare Nastro Rosa Tour incontra la Barcolana” (“Sailing at the Center: When the Nastro Rosa Tour Meets Barcolana”), held on Friday, October 10. Speakers included Admiral Giuseppe Berutti Bergotto, Deputy Chief of Staff of the Italian Navy; Luca Andreoli, CEO of Difesa Servizi ; Mitja Gialuz, President of Barcolana; Erika Guerri, Chief of Staff at the Ministry of Tourism; Francesco Ettore, President of the Italian Sailing Federation (FIV); and Riccardo Simoneschi, CEO of SSI Sport & Events.

The discussion was moderated by RAI journalist and sailor Giulio Guazzini.

Panelists emphasized the power of sailing to connect Italy's diverse regions through maritime routes, while



promoting sustainability and environmental awareness.

Both the Amerigo Vespucci World Tour and the Nastro Rosa Tour were presented as symbols of unity and growth—vehicles for not only sporting excellence but also economic, social, and cultural development.

As the Barcolana continues to grow in international stature, Trieste reaffirms its role as Italy's maritime capital—a place where tradition, innovation, and passion for the sea converge each October under full sails.

Regata "Nastro Rosa Veloce" nel 2026 si concluderà a Trieste

(ANSA) - TRIESTE, 10 OTT - "Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce", la regata più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi in collaborazione con la Marina Militare e la SSI Sport & Events, nel 2026 si chiuderà a Trieste, in occasione della Barcolana.

La novità è stata annunciata oggi in una conferenza stampa proprio nel villaggio Barcolana.

Il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto, ha spiegato: "Abbiamo pensato di unire questi due eventi, tra i più importanti in Italia, e far sì che le due manifestazioni si incontrino.

Come Marina Militare abbiamo sempre partecipato alla Barcolana - ha ricordato - perché crediamo che questi eventi facciano conoscere il mare a tutti.

Siamo una nazione marittima.

Tutta la nostra economia e tutto il nostro presente e futuro sarà ancora più basato sul mare, che dobbiamo difendere e per difenderlo dobbiamo conoscerlo". L'Amministratore delegato di Difesa Servizi Luca Andreoli, ha evidenziato che "Trieste ci ha visto già protagonisti il 1° marzo scorso con l'arrivo del **Vespucci** al termine del Tour Mondiale e in quell'occasione sono maturate le condizioni per questa novità, l'arrivo appunto del 'Nastro Rosa Veloce', nel 2026, qui a Trieste.

Ribadiamo - ha aggiunto - il fatto che è la regata più lunga del mondo e del Mediterraneo, e lo sarà ancora di più perché partirà da Genova per arrivare a Trieste, e quindi abbraccerà integralmente l'Italia, e lo farà in occasione della Barcolana 2026: due grandi manifestazioni che si incontrano, che fanno sistema e lo fanno per promuovere questo Paese e per dare di questo Paese la migliore immagine anche a livello internazionale". (ANSA).



Villaggio Barcolana e sicurezza per tutti: simulatori di guida, esperimenti e video

Spazi e percorsi delle forze dell'ordine con attività interattive. E sul fronte viabilità e regata di domenica pronti i dispositivi Roberta Mantini Per la prima volta la Barcolana accoglie un Villaggio della Sicurezza, uno spazio interamente dedicato a chi ogni giorno tutela la collettività, in mare e a terra.

Inaugurato alla presenza del sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, del prefetto Giuseppe Petronzi, dell'assessore regionale Pierpaolo Roberti, del presidente di Svbg Mitja Gialuz, il villaggio nasce grazie alla collaborazione tra istituzioni, forze dell'ordine e Aci Trieste. «L'obiettivo – ha spiegato Roberti – è avvicinare il pubblico al mondo della sicurezza, mostrando da vicino i volti, le attrezzature e le professionalità di chi ogni giorno garantisce ordine, prevenzione e soccorso». Roberti ha inoltre ricordato la collaborazione con le quattro Aci provinciali attraverso il progetto 4Safety Fvg, finanziato dalla Regione per promuovere la sicurezza stradale con attività rivolte soprattutto agli adulti, «più inclini a non rispettare il Codice della strada», per sensibilizzarli a una guida consapevole. «Questo è un momento in qualche modo storico – ha detto Gialuz – perché è la prima volta in cui il Villaggio Barcolana ha uno spazio dedicato alla sicurezza e alle forze dell'ordine il cui impegno va ben oltre a quello che è il loro dovere». Le iniziative Il Villaggio offre un percorso ricco di esperienze interattive pensate per coinvolgere adulti e bambini.

Tra i protagonisti, lo spazio della Protezione civile di Trieste.

Come spiegato dall'assessore comunale Caterina de Gavardo «l'obiettivo è sensibilizzare i cittadini con esempi pratici: imparare a leggere un bollettino di allerta e individuare le proprie aree di raccolta in base all'indirizzo di casa o lavoro.

Un'iniziativa che promuove informazione e prevenzione, diffondendo buone pratiche per conoscere e ridurre i rischi del territorio». La Polizia penitenziaria propone un video che racconta la vita quotidiana all'interno del carcere e i percorsi di reinserimento dei detenuti.

Venerdì alle 10.30 è poi in programma l'incontro con il vicecomandante ispettore superiore Antonio Gaudio, dedicato al tema del bullismo e della violenza, rivolto in particolare alle scolaresche.

L'Esercito italiano accoglie i visitatori con un'esposizione di attrezzature e materiale addestrativo, gadget

e manichini che mostrano diverse specialità, affiancati da video su formazione e opportunità di arruolamento.

La Polizia di Stato offre invece un'esperienza adrenalinica con il simulatore di guida della volante, riservato ai ragazzi dai 12 anni in su. Accanto, il kart della Polizia ferroviaria e l'immane moto della Stradale.

Altro punto di attrazione è quello della Guardia di Finanza, che presenta un simulatore di guida di motovedetta ad alta velocità. Creato dalla Scuola Nautica di Gaeta, consente di sperimentare diverse condizioni meteo e offre anche una modalità accessibile alle persone con disabilità. L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli propone un'attività dedicata ai più piccoli: nel laboratorio chimico si potranno osservare e sperimentare dal vivo alcune analisi e reazioni, con dimostrazioni sabato e domenica.

Infine, la Marina Militare porta in città un simulatore di appontaggio e decollo degli elicotteri H101 e degli aerei AV-8B Harrier, offrendo un'esperienza immersiva che farà provare l'emozione del volo anche sopra alla nave scuola **Amerigo Vespucci** durante il Tour mondiale.

Sicurezza in regata Domenica sarà operativo un ampio dispositivo di sicurezza in mare, coordinato dalla Guardia Costiera in collaborazione con i Vigili del Fuoco, per garantire la salvaguardia della vita umana e la sicurezza della navigazione nel Golfo di Trieste.

Saranno impiegati circa trenta mezzi tra moto d'acqua, gommoni, motovedette e un elicottero, con a bordo anche personale sanitario pronto a intervenire in caso di emergenza.

Il coordinamento sarà gestito dalla sala operativa della Guardia Costiera alla Direzione Marittima, dove saranno presenti i referenti di tutte le istituzioni coinvolte.

In mare, il ruolo di centro di comando sarà affidato alla nave Peluso, unità maggiore della Guardia Costiera.

Viabilità Nel weekend verranno attivate modifiche alla viabilità durante gli eventi sulle Rive e nel centro città. Sabato sera, dalle 17.30 alle 3, stop a sosta e transito in via Diaz, Cadorna, Cavana, Madonna del Mare e parte di via Venezian.

Le Rive, nel tratto tra via Mercato Vecchio e piazza Tommaseo, resteranno chiuse in più momenti: venerdì dalle 19.30 alle 2, sabato dalle 10.30 alle 2 e domenica dalle 9 alle 17. Domenica mattina, tra le 8 e le 14, saranno introdotti sensi unici temporanei in strada del Friuli, via San Nazario e nel collegamento con la regionale del Carso. — Riproduzione riservata © Il Piccolo.

Barcolana Maxi and Sea Summit Day 1

With the opening of Barcolana Village along the Rive and the new Village in Borgo Cavana, Barcolana57 presented by Generali enters its full swing: the great sailing festival illuminates Trieste with hundreds of events, exhibitions, meetings and shows.

At sea, the third edition of Barcolana Maxi – Portopiccolo Trophy has commenced, reserved for hulls over 16 metres, organised by Società Velica di Barcola e Grignano with Yacht Club Portopiccolo.

The first day of racing off Sistiana saw a light breeze accompany five maxi yachts in the first inshore race, whilst awaiting the completion of the fleet on the occasion of the trial on the Barcolana course scheduled for Friday.

Meanwhile, on land, at the Generali Convention Centre the fifth edition of Barcolana Sea Summit was inaugurated, the international forum dedicated to sustainability and maritime culture, which also witnessed the opening of the 2025-2026 Academic Year of the United World College of the Adriatic, underlining the connection between education, research and international cooperation.

From tomorrow the boats will compete in a coastal trial towards Trieste, a prelude to Friday's final race along the Barcolana course.

Meanwhile, anticipation grows for Sunday's grand regatta, with already over 1,600 entries and a festive atmosphere spreading throughout the city.

BARCOLANA MAXI – PORTOPICCOLO TROPHY - Five Maxis took to the water today for the third edition of Barcolana Maxi Portopiccolo Trophy, the trial dedicated to hulls over 16 metres in length organised by Società Velica di Barcola e Grignano in partnership with Yacht Club Portopiccolo.

The morning owners' briefing initiated the organisational machinery followed at 1 PM by the start of the first and only trial of the day – conducted with an unexpected light wind blowing at an average of approximately 6 knots – with a trapezoid course and downwind finish in front of Portopiccolo.

First to cross the finish line, in 2 hours and 18 minutes, was Nice of the Fiamme Gialle followed by Anywave and Pegaso; on corrected time the classification sees Anywave in first place, followed by Nice and Nightshadow.

Tomorrow Barcolana Maxi – Portopiccolo Trophy will conduct a coastal regatta leading the crews to Trieste’s mooring, where on Friday – together with the crews of Barcolana Adriatic Solaris Cup – the final trial will take place along the Barcolana course.

The trials are conducted with ORC compensation.

BARCOLANA FUN: MASTERCLASS WITH FRANCESCO CAPPUZZO AT SVBG - In the afternoon, at the headquarters of Società Velica di Barcola e Grignano, the athletes of SVBG and XIII had the opportunity to participate in a genuine clinic on the Wing Foil discipline with an instructor of absolute calibre.

Two-time world champion and world vice-champion in the IWSA discipline, Francesco Cappuzzo – who conquered Barcolana FUN just a few days ago – accompanied the athletes in a day combining theory and practice on land, from technique to regulations, from racing strategies to optimal equipment preparation with exercises and examples in SVBG’s external area.

BARCOLANA SEA SUMMIT - The fifth edition of Barcolana Sea Summit was officially inaugurated at the Generali Convention Centre, in the presence of regional authorities and representatives from the scientific world.

Within the framework of the ceremony, the opening of the 2025-2026 Academic Year of the United World College of the Adriatic also took place, in the presence of president Roberto Antonione and rector Khalid El-Metaal: a moment of great symbolic and international value, which reaffirmed the importance of education as an instrument of peace, cooperation and environmental protection. “It is a great honour to be here today,” declared Società Velica di Barcola e Grignano president Mitja Gialuz, “at a moment that unites two realities profoundly connected in values and vision of the future such as Barcolana and the United World College of the Adriatic.

We wanted to inaugurate together the Barcolana Sea Summit and the opening of the College’s new academic year because we share the same principles: freedom, peace and sustainability.

Over the years, Barcolana Sea Summit has grown to become a genuine platform for dialogue and content, dedicated especially to young people, to the new generations who today more than ever are called to take up the challenge of protecting the planet.

There is an article of our Constitution, number 9, which was recently modified to establish environmental protection in the interest of future generations.

And it is precisely to you, students, that we look as a symbol of this future: you are the concrete proof that an international community can build sustainability and cooperation.” The day was completed with the European workshop “Blue Economy: research and selection of personnel in Europe with EURES”, dedicated to training

and employment opportunities in maritime sectors.

Tomorrow the day will continue with a rich calendar of meetings at GCC: at 10:00 in Hack hall the Carabinieri conference on the “One Health” model, which explores the connection between health, environment and society; at 4:00 PM in Illy hall the ARPA FVG panel on underwater noise and marine environment protection.

At 5:30 PM, the Generali Auditorium will host the theatrical performance “Fiumi Scomparsi” with Marco Paolini, Paolo Fresu and Rajeev Badhan, an artistic journey between music, images and memory dedicated to Trieste’s relationship with its lost waters.

BORGO CAVANA - The pulsing heart of the city, Borgo Cavana returns as protagonist of Barcolana with a project that unites culture, music and creativity.

The neighbourhood’s streets transform into a great distributed village, between exhibitions, shows and workshops, thanks to collaboration with Casa della Musica and local merchants.

From Thursday to Sunday the calendar proposes events for everyone: from Adriano Giraldi’s “Maldobrie” to concerts by DANKA and Swing à la Carte, from upcycling and furoshiki workshops to performances by Maxino and Flavio Furian.

The days will culminate on Sunday 12 October with the musical evening Sagravana, a sonic journey between soul, blues and singer-songwriter music that will close the week of celebration in the heart of Trieste.

SAILING AT THE CENTRE: THE MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR MEETS BARCOLANA - The World Tour of Ship **Amerigo Vespucci** and the Marina Militare Nastro Rosa Tour are among the protagonists of the 57th edition of Barcolana.

The project “Vespucci World Tour and **Villaggio Italia**” returns to Trieste with a dedicated area in Piazza Unità d’Italia, where the public can discover the enterprise that is bringing Italian excellence to the world.

On Friday 10 October at 3:30 PM, during the meeting “Sailing at the centre: the Marina Militare Nastro Rosa Tour meets Barcolana”, an important innovation will be announced: from 2026 the regatta “Marina Militare Nastro Rosa Il Veloce”, the longest in the Mediterranean, will conclude precisely in Trieste on the occasion of the 58th Barcolana.

The panel will feature representatives from the Marina Militare, Difesa Servizi, Barcolana, the Ministry of Tourism, the Italian Sailing Federation and SSI Sport & Events, with moderation by RAI journalist and sailor Giulio Guazzini.

An appointment that celebrates sailing as a symbol of connection, development and sustainability along Italian

routes.

THE BOATS OF LEGALITY - Eight “boats of legality” from the Italian Naval League, sailing vessels confiscated from organised crime and dedicated to victims of mafia and terrorism, have arrived in Trieste to participate in Barcolana 57. The vessels are part of the “Mare di Legalità” project, an LNI initiative launched in 2024 with support from President of the Republic Sergio Mattarella, which promotes education in legality, social inclusion and environmental protection through sailing.

The presentation event, “Mare di Legalità at Barcolana”, will take place on Thursday 9 October at 12:30 PM at the Trieste headquarters of the Naval League.

During the week, the boats will be protagonists of activities with local associations dedicated to disability, will participate in the Owners’ Regatta and will take part in Barcolana on Sunday 12 October, bringing a message of legality and solidarity to sea.

This year’s innovation includes guided visits to the Lanterna lighthouse, historic headquarters of Trieste’s LNI, organised with FAI until 11 October.

BARCOLANA UN MARE DI RACCONTI - The literary festival “Barcolana – Un mare di racconti” continues, bringing great names in international narrative to Trieste.

Among the scheduled guests are Mircea Cărtărescu, Antonio Moresco, Sandrone Dazieri and Orso Tosco, followed by Ben Pastor and Marco Balzano, concluding with Jan Brokken, Maylis de Kerangal and Emanuele Trevi.

The festival thus confirms itself as a premier cultural appointment in the Barcolana panorama, capable of interweaving the sea and the written word.

EDUCATION: ROSOLEN, BARCOLANA CHEF JUNIOR BRIDGE BETWEEN SCHOOL AND WORK - Barcolana Chef Junior is born, the new contest promoted by the Friuli Venezia Giulia Region for students of institutes and professional training entities in the restaurant sector.

Scheduled for Friday 10 October at Porto San Rocco, the event will offer students the opportunity to attempt the preparation of a dish inspired by the sea and Barcolana sardines.

As assessor Alessia Rosolen emphasised, the initiative represents a genuine bridge between school and work, valorising talent, creativity and sustainability in a sector rich with opportunities.

TAL-CONCERT IN GROTTA GIGANTE - SIOT-TAL, with organisational support from Casa della Musica, offered yesterday the second edition of TAL-Concert in Barcolana, the “deepest concert in the world” hosted on the majestic and unusual stage of Grotta Gigante.

The numerous audience experienced an experience, in the “heart of the earth”, capable of uniting music, culture and territory, thanks to the evening’s protagonist Marco Castelli, internationally renowned saxophonist and composer, who guided the audience in an evocative sonic journey between jazz, theatre and acoustic experimentation, in perfect harmony with the natural environment of the karst cavity.

